



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.15.2026
Warszawa, 25 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3132 Pani Pauliny Matysiak, Posłanki na Sejm RP, przekazuję poniższe informacje.

Likwidacja nocnego sezonowego połączenia z Lublina do Trójmiasta wynika z prowadzonych prac modernizacyjnych w warszawskim węźle kolejowym. W 2026 r. rozpoczęły się zarówno prace na linii kolejowej nr 7 od Otwocka do Warszawy Wawer, planowane jest rozpoczęcie prac na linii kolejowej nr 12 na odcinku od Pilawy do Czachówka, jak i rozpoczęcie modernizacji stacji Warszawa Wschodnia. Ponadto przewoźnik planuje rozpocząć naprawy P5 dużej partii wagonów sypialnych, co będzie skutkowało czasowym zmniejszeniem ich dostępności.

Wsluchając się w głos społeczny, Minister Infrastruktury rozważa uruchomienie w rozkładzie jazdy 2026/2027 sezonowego nocnego połączenia z Przemyśla przez Rzeszów, Tarnobrzeg, Lublin, Warszawę, Kutno i Bydgoszcz do Trójmiasta, Helu i Kołobrzegu.

Niezależnie od rozważanego na przyszły rozkład jazdy sezonowego połączenia nocnego w kierunku Trójmiasta, mieszkańcy Lublina w obecnym rozkładzie jazdy mają do dyspozycji szereg całorocznych połączeń na Pomorze Zachodnie – dwa dzienne pociągi do Szczecina – Zamoyski i Górski oraz nocne połączenie do Świnoujścia – Uznam, a także bezpośrednie połączenia do Kołobrzegu.

Pragnę również podkreślić, że nie jest możliwym zapewnienie bezpośrednich połączeń o dużej częstotliwości między wszystkimi ośrodkami miejskimi w Polsce, a zwiększenie częstotliwości między węzłami może niwelować niedogodności wynikające z przesiadek. Mieszkańcy Lublina już dzisiaj mają do dyspozycji szereg połączeń do Trójmiasta z przesiadką w Warszawie, których częstotliwość kursowania wynosi od 1 do 2 godzin, a łączny czas przejazdu około 4:30 godziny.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/Dokument podpisany elektronicznie/