



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.20.2026

Warszawa, 25 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15554 Posła na Sejm RP pana Romana Fritza z 27 lutego 2026 roku, przedstawiam poniższe informacje.

W województwie śląskim planowana jest do realizacji w ramach *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030* obwodnica Nakła Śląskiego i Świerklańca w ciągu drogi krajowej nr 78, a także odcinki drogi ekspresowej S11 w ramach *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)*. Oznacza to, że nie jest planowana realizacja przedłużenia ciągu drogi ekspresowej S1, ponieważ kolidowałaby z inwestycjami wskazanymi powyżej.

Realizacja obwodnicy Nakła Śląskiego i Świerklańca o długości ok 12,5 km obecnie znajduje się w fazie przygotowawczej – trwają prace projektowe na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z elementami Koncepcji Programowej. Planowany termin zakończenia budowy to połowa 2032 roku. Parametry tej inwestycji będą wynikać z analiz wykonanych na etapie dokumentacji, przy czym nie są planowane parametry drogi ekspresowej.

Ponad 64 km długości będzie mierzyć droga ekspresowa S11 na terenie województwa śląskiego w podziale na odcinki realizacyjne: granica województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór oraz obwodnica Tarnowskich Gór. Tak więc obejście Tarnowskich Gór powstanie w ramach ciągu S11 prowadzącego do węzła Piekary Śląskie.

Dla odcinka od granicy województwa opolskiego do obwodnicy Tarnowskich Gór trwa uzyskiwanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), dla około 35-kilometrowego odcinka S11 stanowiącego obwodnicę Tarnowskich Gór DŚU została wydana w czerwcu 2025 roku.

W ramach *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030* w województwie śląskim planuje się budowę obwodnic Blachowni i Herb w ciągu drogi krajowej nr 46, a także Szczekocin i Goleniowych w ciągu drogi krajowej nr 78 (ogłoszono przetarg) o łącznej długości 36,5 km. Przewidywany koszt tych zadań to ok. 1,1 mld zł. Natomiast na etapie realizacji są obwodnice Kroczyca i Pradeł w ciągu drogi krajowej nr 78, których łączna długość wynosi 11,5 km. Koszt budowy tych dwóch obwodnic szacuje się na ok. 318,8 mln zł. Ministerstwo nie planuje realizacji obwodnic miejscowości Rybnik, Wodzisław Śląski, Olza i Gorzyce.

Pomimo braku planów dotyczących budowy obwodnic Rybnika i Wodzisławia Śląskiego, w tym rejonie planowana jest inwestycja obejmująca odcinek drogi krajowej nr 78 Wodzisław Śląski – Rybnik, której celem jest kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i zwiększenie przepustowości. Przejazd drogowo-kolejowy w ciągu ul. Bogumińskiej objęty jest tytułem tej inwestycji, przy czym nie przewiduje się budowy wiaduktu lub tunelu celem wyeliminowania skrzyżowania w jednym poziomie drogi krajowej oraz linii kolejowej.

Ponadto, na odcinku DK 78 od Pyrzowic do granicy państwa w Chałupkach realizowane są – oprócz utrzymania bieżącego – zadania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego obejmujące wykonane doświetlenia dedykowanego przejść dla pieszych na odc. Niezdara – Boguchwałowice (finalizacja robót budowlanych) oraz przebudowę skrzyżowania w Reptach (w trakcie przetargu na roboty budowlane) i Szałszy (w trakcie robót budowlanych planowanych do zakończenia w lipcu br.). Aktualnie nie są planowane dalsze inwestycje ukierunkowane na istotne zwiększanie przepustowości tej trasy ze względu na jej funkcję w sieci dróg krajowych, obejmującą zapewnienie uzupełniających połączeń względem zasadniczych, zapewnianych przez układ autostrad i dróg ekspresowych na terenie województwa śląskiego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu