



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.11.2026

Warszawa, 25 marca 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 15617 Posła na Sejm RP pana Tomasza Piotra Nowaka, przedstawiam następujące stanowisko.

Zasady dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zw. dalej: „FRPA” realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zostały określone w przepisach ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>1</sup>, zw. dalej: „ustawą o FRPA”.

Funkcjonowanie FRPA zostało zaplanowane w perspektywie wieloletniej. W poniższej tabeli zostały przedstawione przychody FRPA w poszczególnych latach jego funkcjonowania.

rok	planowane przychody FRPA w poszczególnych latach
2019	300 mln zł
2020 - 2023	800 mln zł
2024	1 mld zł
2025	1,07 mld zł
2026	1,235 mld zł

Na przestrzeni lat Ministerstwo Infrastruktury obserwuje rosnące zainteresowanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego środkami z FRPA.

---

<sup>1</sup> Dz. U. z 2024 r. poz. 402, z późn. zm.

W celu zapewnienia dofinansowania dla wszystkich jednostek samorządu terytorialnego, będących organizatorami publicznego transportu zbiorowego, resort infrastruktury stale monitoruje wykorzystanie środków FRPA. W bieżącym roku w wyniku podjętych przez Ministra Infrastruktury działań, dokonano zmiany planu finansowego FRPA na 2026 r. polegającej na zwiększeniu kosztów realizacji zadań FRPA o 165 mln zł.

Wskazana zmiana planu finansowego FRPA była odpowiedzią na zapotrzebowanie na środki FRPA zgłoszone przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego w ramach naboru wniosków o objęcie dopłatą z FRPA w 2026 r. Dzięki temu budżet FRPA na 2026 r. wynosi 1,235 mld zł, a wszystkie prawidłowo złożone przez organizatorów wnioski otrzymają finansowanie. Należy zaznaczyć, że budżet FRPA jeszcze w 2023 r. wynosił 800 mln zł, a realna kwota wydatkowana na wsparcie organizatorów publicznego transportu zbiorowego przekazana wojewodom wynosiła ponad 671 mln zł. Zatem środki na uruchamianie nowych linii na przestrzeni tych lat zostały zwiększone blisko dwukrotnie.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 ustawy o FRPA dopłata udzielana jest po zawarciu przez organizatora publicznego transportu zbiorowego umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Natomiast zgodnie z art. 11d ust. 5 tej ustawy umowa o dopłatę, zawierana pomiędzy wojewodą a organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest zawierana na czas oznaczony, nie dłuższy niż 10 lat.

Odnosnie do pytań dotyczących zmiany przepisów ustawy o FRPA oraz konsultacji z przedsiębiorcami i samorządami w zakresie opracowania optymalnych rozwiązań legislacyjnych dotyczących zawierania umów wieloletnich, informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury procedowany jest obecnie projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232), w ramach którego zostanie dokonana m.in. nowelizacja przepisów ustawy o FRPA. Projektowana regulacja przewiduje szereg rozwiązań mających na celu zmianę zasad podejmowania i wykonywania publicznego transportu zbiorowego oraz funkcjonowania FRPA. W chwili obecnej projekt ustawy (UD 232) jest na etapie ponownych konsultacji publicznych oraz uzgodnień międzyresortowych i wszystkie zainteresowane podmioty mogły zgłosić uwagi do proponowanych zmian przepisów w obszarze transportu zbiorowego.

Jedną z propozycji zawartej w projekcie tej ustawy jest zmiana terminu na jaki mogą być zawierane umowy o dopłatę, których okres obowiązywania i przewidzianego w tych umowach dofinansowania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy, w którym te umowy zostały zawarte, tj. tzw. umowy wieloletnie. W projekcie ustawy (UD 232) zaproponowano okres zawierania umów wieloletnich nie dłuższy niż 5 lat. Jednocześnie w opinii resortu infrastruktury krótszy niż 10 lat okres zawierania umów wieloletnich sprzyja bardziej racjonalnemu i efektywnemu wykorzystaniu środków FRPA, ponieważ umożliwia częstszą ocenę zasadności dalszego dotowania danej linii oraz przeniesienie wsparcia w te miejsca, gdzie dostępność transportu publicznego wciąż pozostaje niewystarczająca. Przeprowadzenie naborów w

taki sposób spowoduje, że środki kierowane będą w zrównoważony sposób co może wpłynąć na zmniejszenie nierówności w dostępie do komunikacji zbiorowej w poszczególnych regionach Polski. Jednocześnie planuje się, że umowy wieloletnie zawarte na podstawie obecnie obowiązujących przepisów ustawy o FRPA będą realizowane przez okres, na który zostały zawarte.

W zakresie działań jakie są podejmowane przez rząd w zakresie inwestycji w tabor autobusowy, informuję, że w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), w zakresie inwestycji E1.1.2 Zero i niskoemisyjne autobusy i tramwaje, zostały przeprowadzone cztery nabory na dofinansowanie zakupu autobusów nisko i zeroemisyjnych do obsługi pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego. Zawarto umowy na dofinansowanie zakupu 549 pojazdów o łącznej kwocie dostępnego wsparcia wynoszącej 943 460 232,26 zł. Maksymalny poziom wsparcia na poziomie przedsięwzięcia mógł wynieść do 95% wydatków kwalifikowalnych. Strona polska zobowiązała się do zakupu 360 autobusów nisko i zeroemisyjnych, przy czym należy podkreślić, że inwestycja ta jest w trakcie realizacji i zostanie przedstawiona Komisji Europejskiej do rozliczenia w trzecim kwartale 2026 r.

Jednocześnie informuję, że zostały rozpoczęte prace nad nowymi Wieloletnimi Ramami Finansowymi na lata 2028-2034, jednakże prace te są na bardzo wstępnym etapie. Kwestia określenia w sposób szczegółowy obszarów wsparcia i kwot będzie poruszana po przedstawieniu przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej informacji o skali środków przeznaczonych na transport. Ministerstwo Infrastruktury będzie zabiegało o pozyskanie środków na rozwój transportu pozamiejskiego.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu