



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-5.054.1.2026

Warszawa, 27 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15741 Posła na Sejm RP, Pana Michała Moskala, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Budowa i rozbudowa systemów szynowych, w tym metra, w polskich aglomeracjach (przy zastosowaniu różnych rozwiązań, uzależnionych od warunków lokalnych) jest bardzo istotna dla realizacji polityki transportowej państwa. Węzły miejskie pełnią bowiem strategiczną rolę w całej sieci transportowej i dlatego też ich efektywność jest tak istotna. W węzłach tych duże znaczenie ma współpraca pomiędzy rządem i samorządem terytorialnym. W obowiązującej *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku* wskazano na ten element m.in. w kierunku interwencji 1 – Budowa zintegrowanej, wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce w części dotyczącej transportu miejskiego i aglomeracyjnego. Zdefiniowano zadanie z harmonogramem wdrażania do 2030 r. dotyczące (...) *rozbudowy systemu metra w Warszawie oraz linii tramwajowych w aglomeracjach dysponujących lub planujących budowę takich środków transportu miejskiego, uwzględniając spójny rozwój transportu szynowego (...).*

Niemniej jednak należy podkreślić, że potrzeby transportowe miast i aglomeracji nie były odpowiednio dostrzegane w ostatnich latach, co wynikało m.in. z konieczności zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych, czy też właściwej demarkacji odpowiedzialności pomiędzy rządem a samorządami terytorialnymi. Dlatego też rozpoczęto dyskusję i starania o poprawę jakości transportu publicznego w największych miastach Polski, na przykład poprzez rozbudowę systemów transportu szynowego, także w postaci metra.

Resort infrastruktury przygotowuje obecnie analizę dotyczącą uwarunkowań realizacji szeroko rozumianych systemów transportu szynowego (w tym metra) w największych polskich miastach.

Jednocześnie informuję, że Minister Infrastruktury wystąpił do Minister Funduszy i Polityki Regionalnej z postulatem zabezpieczenia środków w ramach Planu Partnerstwa Krajowego i Regionalnego dla Polski na lata 2028-2034 w wysokości ok. 10 mld EUR z części alokacji przypisanej dla regionów, które mogłyby zostać przeznaczone na ten cel.

Projekty wspierające rozwój miejskiego transportu szynowego, w tym metra, które stanowi efektywny środek transportu publicznego w miastach o wysokiej gęstości zaludnienia (m.in. ze względu na dużą przepustowość i niezależność od ruchu drogowego) znajdują się wśród projektów, które w opinii Ministerstwa Infrastruktury w szczególności powinny uzyskać wsparcie ze środków UE.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu