



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.4.2026  
Warszawa, 30 marca 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14721 Posła na Sejm RP Pana Marka Krząkały, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury monitoruje proces konstruowania i zmian rozkładów jazdy pociągów pasażerskich. Konstrukcja rozkładu jazdy poprzedzona jest każdorazowo szeregiem uzgodnień i analiz. Pragnę zaznaczyć, że dotychczasowa trasa pociągu *IC Porta Moravica* była trasą okrężną z punktu widzenia przejazdu z Czech i Austrii do Krakowa i skutkowała znacznym wydłużeniem czasu przejazdu tego pociągu o ok. 30-40 minut.

Chciałbym również zaznaczyć, że po analizie licznych wniosków, dotyczących potrzeby zapewnienia mieszkańcom Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego codziennych połączeń z Krakowem, Ministerstwo Infrastruktury wychodząc naprzeciw tym postulatom zwróciło się do przewoźnika PKP Intercity SA z wnioskiem, od aktualizacji rocznego rozkładu jazdy tj. od czerwca 2026 r., o zmianę częstotliwości kursowania pociągu TLK Planty na codzienny, poprawę jego parametrów trakcyjnych na prędkość maksymalną 160 km/h oraz kursowanie bezwzględnie przez stację Kraków Główny. W efekcie gdyby spółka zrealizowała wniosek organizatora przewozów, to powstałoby dogodne, codzienne połączenie okolic Rybnika z Krakowem, umożliwiające dotarcie do Krakowa ok. godziny 10 i powrót ok. 18.

Warto jednak zauważyć, że pomiędzy Rybnikiem a Krakowem możliwe są podróże z przesiadką, zapewniające łączny czas przejazdu w wielu przypadkach porównywalny z czasem przejazdu pociągiem IC Porta Moravica.

Resort zauważa ponadto, że w zakresie połączeń ze stacji Wodzisław Śląski zapewniony jest dojazd pociągami przewoźnika Koleje Śląskie do Rybnika. W ciągu dnia uruchamianych jest 19 pociągów pozwalających w około 17-18 minut na dotarcie do Rybnika.

Organizowane przez właściwe terytorialnie władze samorządowe pociągi regionalne obsługują Rybnik, Wodzisław Śląski i Żory umożliwiając przejazd do najbliższej stacji zatrzymania innych pociągów dalekobieżnych i zrealizowanie podróży z przesiadką.

Ponadto należy zauważyć, że w ramach połączeń organizowanych przez Pana Marszałka można byłoby rozważyć możliwość stworzenia bezpośredniej relacji w ruchu regionalnym na ciągu Wodzisław Śląski – Kraków przez Katowice.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/