



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DBI-3.054.1.2026

Warszawa, 30 marca 2026 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 15743 Poseł na Sejm RP pani Danuty Jazłowieckiej pragnę poinformować, że system uprawnień do ustawowych ulg przejazdowych ma na celu wspieranie wybranych grup społecznych i zawodowych poprzez obniżenie ponoszonych przez te grupy kosztów przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. W tym sensie niniejszy system stanowi element szeroko rozumianej polityki społecznej i socjalnej państwa, która w imieniu Rządu realizowana jest w głównej mierze przez Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, przy czym poprzez system ulg ustawowych Rząd realizuje jednak również inne cele, w tym w pewnym zakresie:

- politykę edukacyjną i naukową (np. wsparcie dostępu do jednostek edukacyjnych i naukowych poprzez stosowanie ulg przejazdowych dla uczniów, studentów, doktorantów oraz nauczycieli),
- politykę zagraniczną (np. poprzez wspieranie Polaków zamieszkałych za granicą w zachowaniu ich związków z Polską i językiem polskim – przewidując ulgi przejazdowe dla posiadaczy Karty Polaka, dzieci i młodzieży uczącej się wskazanych przedmiotów za granicą w języku polskim) czy też
- politykę zdrowotną (np. promowanie krwiodawstwa - ulgi przejazdowe dla honorowych dawców krwi).

W realizację tych polityk zaangażowany jest Minister Infrastruktury jako organ regulujący zasady organizacji i dofinansowania publicznego transportu zbiorowego (z wyłączeniem komunikacji miejskiej) oraz Minister Finansów w zakresie zapewnienia finansowania poszczególnych działań. Tworzenie tego systemu, jak również rozszerzanie zakresu uprawnień na kolejne grupy uprawnionych nie stanowi elementu polityki transportowej, a tym samym pozostaje poza właściwością resortu infrastruktury.

W kwestii roli resortu infrastruktury w systemie ulg przejazdowych, należy zauważyć, że zadania te polegają w głównej mierze na zapewnieniu możliwości korzystania przez uprawnionych pasażerów z przysługujących im ustawowych ulg przejazdowych ustanowionych w ramach prowadzonej przez Rząd polityki społecznej, socjalnej, edukacyjnej, naukowej czy zdrowotnej państwa wynikającej z kilkunastu różnych ustaw (z których sporą część reguluje ustawa z dnia czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego), a w przypadku przewoźników i operatorów przewozów kolejowych – do zagwarantowania możliwości otrzymania przez te podmioty zwrotu utraconych przychodów z tytułu nałożonego na nich w tych ustawach obowiązku honorowania tych ulg. Tutejszy resort nie realizuje zadań związanych zarówno z polityką społeczną, socjalną czy edukacyjną względem dzieci, młodzieży i studentów, a tym samym nie przesądza o zasadności rozszerzania uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, jak i zmiany zakresu uprawnień pasażerów, którym dotychczas przyznano te uprawnienia.

Kwestie poruszone przez Panią Poseł w przedmiotowej interpelacji dotyczące uprawnień studentów i młodych osób uczących się za granicą do ulg ustawowych - jako element polityki edukacyjnej i naukowej - pozostają w zakresie kompetencji odpowiednio Ministra Nauki (pytania dotyczące studentów) oraz ewentualnie Ministra Edukacji (z treści interpelacji nie wynika wiek „osób młodych” uczących się za granicą, które miałyby być uprawnione do ulgi) realizowanej przy współudziale Ministra Finansów w zakresie możliwości sfinansowania tej polityki. To od ministra właściwego do spraw finansów publicznych zależeć bowiem będzie możliwość ewentualnego sfinansowania dodatkowych wydatków z budżetu państwa związanych z wprowadzeniem w życie zaproponowanych zmian w systemie ustawowych ulg przejazdowych w publicznym transporcie zbiorowym w Polsce. Mając na uwadze powyższe resort infrastruktury nie przeprowadzał analizy możliwości rozszerzenia zakresu uprawnień do ulg na wskazane na studentów i młode osoby uczące się z innych państw Unii Europejskiej przebywające w Polsce czasowo i bez prawa stałego pobytu. Nie posiada również informacji odnośnie liczebności tej grupy i jej zainteresowania skorzystaniem z przewozów kolejowych w Polsce, a tym samym nie ma narzędzi do w miarę wiarygodnego oszacowania skutków finansowych wprowadzenia tej ulgi.

Odnosząc się z kolei do planowanej nowelizacji systemu ustawowych ulg przejazdowych pragnę poinformować, że w resorcie infrastruktury trwają prace związane z wprowadzeniem rozwiązań mających na celu ułatwienie pasażerom podróżowanie przy wykorzystaniu różnych rodzajów komunikacji (osobowej/pospiesznej/ekspresowej) w oparciu o różne rodzaje biletów (nie tylko jednorazowe i miesięczne imienne) w celu zwiększenia atrakcyjności komunikacji organizowanej i realizowanej przez różne podmioty (koncepcja możliwości wyszukiwania i zakupu zintegrowanego biletu, w tym również

biletu ulgowego). Prace te nie obejmują rozszerzania uprawnień na kolejne grupy uprawnionych, gdyż stosownie do informacji zawartych na wstępie, nie jest to kompetencja Ministra Infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.