



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.20.2026
Warszawa, 30 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3281 Pana Łukasza Kmity, Posła na Sejm RP informuję, że połączenie ma charakter komercyjny uruchamiany na własną odpowiedzialność Spółki PKP Intercity S.A. i jego organizacja nie jest zależna od Ministra Infrastruktury. Jednocześnie informuję, że w przedmiotowej sprawie Spółka przekazała odpowiedź bezpośrednio Panu Posłowi pismem z dnia 8 marca 2026 r. W oparciu o pismo PKP Intercity S.A. przekazuję poniżej najważniejsze informacje.

W sezonie letnim 2025/2026 Spółka PKP Intercity S.A. planuje uruchomienie 46 pociągów kategorii „Nieśpieszny” w oparciu o 3 wagony klasy drugiej, jeden wagon klasy pierwszej, jeden wagon barowy i jeden wagon kuszетка udostępniany podróżnym jako wagon klasy drugiej z miejscami do siedzenia. Dla pociągów „Nieśpieszny” została wprowadzona osobna taryfa, a w pociągach będą obowiązywały ulgi ustawowe. Spółka planuje kontynuację kursowania pociągów „Nieśpieszny” w kolejnych edycjach rozkładu jazdy, ale szczegółowe decyzje w tym zakresie Spółka zamierza podjąć pod koniec roku 2026.

Pierwszy kurs handlowy spółka planuje zorganizować 14 kwietnia 2026 r. i będzie on przejeżdżał przez Kalwarię Zebrzydowską, Wadowice i Kęty. W Małopolsce pociągi „Nieśpieszny” obsługiwać będą poza tym Wolbrom, Olkusz, Oświęcim i Suchą Beskidzką.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/