



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.10.2026

Warszawa, 31 marca 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na przekazaną przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów interpelację nr 7277 Posła na Sejm RP Pana Marcina Romanowskiego, przedstawiam poniższe informacje.

Podział środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych ustalany jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94).

Zgodnie z art. 9 ww. ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg wymieniono źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to w szczególności: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa.

Wysokość środków możliwych do przekazania na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych w danym roku jest wskazywana corocznie w planie finansowym Funduszu i uzależniona jest od ww. wpłat do RFRD.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg środki dla gmin i powiatów przyznawane są na zasadach konkursowych. Wsparcie inwestycji na drogach powiatowych i gminnych ze środków Funduszu jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie

składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie.

Szczegółowe informacje dotyczące naborów wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego z Województwa Lubelskiego dostępne są w ogłoszeniach publikowanych na stronie Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Na realizację zadań powiatowych i gminnych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych przeznaczono:

- w 2024 r. środki RFRD w łącznej kwocie 4,6 mld zł, w tym na zadania polegające na budowie, rozbudowie 1,64 mld zł, przebudowie 2,39 mld zł i remoncie 0,57 mld zł;

- w 2025 r. środki RFRD w łącznej kwocie 2,7 mld zł, w tym , w tym na zadania polegające na budowie, rozbudowie 1,34 mld zł, przebudowie 1,18 mld zł i remoncie 0,18 mld zł.

Wysokość środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg przyznanych na realizację zadań polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w Województwie Lubelskim wynosi:

- w 2024 r. 458,4 mln zł, w tym na zadania polegające na budowie, rozbudowie 173,7 mln zł, przebudowie 272,5 mln zł i remoncie 12,2 mln zł;

- w 2025 r. 258,7 mln zł, w tym na zadania polegające na budowie, rozbudowie 136,5 mln zł, przebudowie 118,3 mln zł i remoncie 3,9 mln zł.

Ostateczna informacja o wykorzystaniu środków Funduszu w 2024 roku i 2025 roku, w tym o podziale środków na ww. rodzaje robót będzie znana po zakończeniu i rozliczeniu wszystkich zadań z tych naborów.

Wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków Funduszu jest przewidziane do 2030 r., co w tak długiej perspektywie daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu