



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.24.2025  
Warszawa, 30 marca 2026

Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14195 Posłów na Sejm RP Anny Wojciechowskiej, Iwony Mari Kozłowskiej oraz Jacka Niedźwiedzkiego w sprawie redukcji połączeń kolejowych PKP od rozkładu jazdy pociągów 2025/26 oraz zagrożeń komunikacyjnych dla mieszkańców powiatu piskiego i powiatów ościennych, przedstawiam poniższe stanowisko.

Minister zamawia na podstawie umowy pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w Planie transportowym<sup>1</sup>, w którym obsługa Piza obecnie realizowana jest sezonowo i tak ma pozostać do Rozkładu Jazdy Pociągów 2028/29.

Mając ponadto na uwadze kontynuację działań zmierzających do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego, planowany jest dalszy rozwój sieci połączeń w perspektywie 2030 r. i uwzględnia on codzienną obsługę miejscowości takich jak: Pisz, Biała Piska, Ruciane Nida. W przypadku Orzysza w perspektywie 2030 r. planowane są połączenia sezonowe pod warunkiem przywrócenia infrastruktury.

Biorąc pod uwagę powyższe należy zauważyć, że oferta przewozowa na terenie województwa warmińsko – mazurskiego będzie systematycznie rozwijana. Patrząc na dane dotyczące pracy eksploatacyjnej na przestrzeni lat 2023-2025 widać, że w 2025 r. wyniosła ona 3,8 mln pociągokilometrów (pockm) podczas gdy w 2024 r. wyniosła 3,3 mln pockm a w 2023 r. 3,0 mln pockm. Świadczy to o stałym wzroście przewozów w województwie, który samorząd planuje kontynuować w kolejnych latach.

Należy jednocześnie podkreślić, że oferta na terenie województwa warmińsko – mazurskiego jak i podlaskiego w zakresie obsługi miejscowości takich jak: Pisz, Biała Piska, Ruciane Nida, Orzysz czy Kolno dotyczy połączeń wojewódzkich, które nie są w kompetencjach Ministerstwa Infrastruktury, tylko organizatora publicznego transportu zbiorowego, którym jest właściwy terytorialnie Marszałek Województwa.

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328)

W związku z powyższym w zakresie dostępności kolei i dostosowania oferty regionalnej stanowisko powinien przekazać organizator przewozów na terenie województwa warmińsko – mazurskiego jak i podlaskiego.

W zakresie kompetencji resortu infrastruktury informuję, że liczba połączeń dla Grajewa i północnych Mazury od czerwca bieżącego roku ulegnie zwiększeniu o 4 pary dzięki zakończeniu modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej 38 na odcinku Ełk – Korsze, w tym pociąg IC Słowacki zostanie wydłużony do Olsztyna . Ponadto od czerwca br. pasażerowie będą mieli do dyspozycji dwa nowe pociągi relacji Białystok – Olsztyn przez Łomżę i Szczytno. Mając na uwadze politykę przeciwdziałania trwałemu wykluczeniu terytorialnemu i wzmacnianie dostępu do usług publicznych na obszarach słabszych rozwojowo, Minister Infrastruktury planuje uruchomienie całorocznego dalekobieżnego połączenia kolejowego na bazie pociągu IC Stańczyk Szczecin Główny – Olsztyn – Pisz od wejścia w życie rozkładu 2026/2027.

Należy zaznaczyć, że oferta przewozowa w wybranych miejscowościach może być rozwijana nie tylko za pomocą transportu kolejowego, ale również za pomocą skoordynowanych połączeń autobusowych, zapewniających dowóz do stacji i przystanków kolejowych, skąd pasażer będzie mógł kontynuować swoją podróż z wykorzystaniem kolei. Za organizację powyższych odpowiada właściwa jednostka samorządu terytorialnego.

W zakresie inwestycji infrastrukturalnych w północno – wschodniej części kraju informuję, że obecnie realizowane są projekty ujęte w programie wieloletnim dotyczącym rozwoju infrastruktury kolejowej, tj. Krajowym Programie Kolejowym do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.). Lista projektów ujętych w Krajowym Programie Kolejowym jest efektem dostępnej alokacji środków Unii Europejskiej oraz możliwych do zaangażowania środków krajowych. Przedmiotowa lista wyczerpuje dostępną alokację, w związku z powyższym realizacja kolejnych inwestycji obecnie nie jest możliwa.

Przy wsparciu środków unijnych realizowana będzie kontynuacja modernizacji linii kolejowej Rail Baltica na odcinku Białystok – Ełk. Obecnie trwa weryfikacja ofert złożonych w przetargu na wykonanie robót budowlanych o wartości 6 mld zł. Zakres planowanych prac obejmuje 100 km linii kolejowej, w tym 8 stacji i 10 przystanków. Na całej długości modernizowanej linii dobudowany zostanie drugi tor, co zwiększy możliwości prowadzenia ruchu pociągów. Po zakończeniu wszystkich prac i przyszłym uruchomieniu systemu ETCS – na większości odcinka pociągi będą mogły jeździć z prędkością 200 km/h. Opracowywana jest również dokumentacja projektowa dla linii Rail Baltica na odcinku Ełk – Trakiszki – granica państwa.

Ponadto informuję, że linia kolejowa nr 41 na odcinku Ełk – Olecko zostanie zmodernizowana w ramach planowanego do realizacji projektu „Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Ełk – Trakiszki (granica państwa)”.

Ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat Środowisko 2021-2027 oraz Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, kontynuowana jest modernizacja linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze. Na 100 km trasie, oprócz samego toru, przebudowanych zostanie łącznie 14 stacji i przystanków. W zakresie prac ujęto również budowę sieci trakcyjnej, wraz z zapewnieniem zasilania trakcyjnego w formie umów przyłączeniowych.

Realizowana jest również modernizacja stacji Ostróda celem ułatwienia komfortu i dostępności dla podróżnych. W zakresie prac przewidziano też m.in. wymianę nawierzchni kolejowej w torach.

W dniu 25 września 2025 r. w Mrągowie odbyła się zorganizowana przez Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego konferencja dotycząca możliwości przywrócenia połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 223. Przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego wraz z Prezydentem Mrągowa wyrazili gotowość do współpracy w zakresie przywrócenia połączeń kolejowych do Mrągowa.

Decyzje dotyczące kolejnych inwestycji będą podejmowane na podstawie analiz prowadzonych w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa”. Projekt ten realizowany jest przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. wspólnie z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury. Analizy prowadzone są we współpracy z szerokim gronem interesariuszy, w tym samorządami województw oraz środowiskiem naukowym. Projekt ma na celu przygotowanie długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce tak, aby przynosiła jak najwięcej korzyści wszystkim regionom. Zakończenie prac nad Zintegrowaną Siecią Kolejową planowane jest w I kw. 2026 r.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że realizacja inwestycji kolejowych w województwie warmińsko-mazurskim, z uwagi na ich regionalny charakter, zasadna byłaby ze środków programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027. Decyzje w tym zakresie podejmowane były przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Działania podejmowane przez inne województwa wskazują na możliwość finansowania liniowej infrastruktury kolejowej ze środków programów regionalnych. W przypadku stosownych decyzji ze strony ww. Urzędu Marszałkowskiego oraz zapewnienia finansowania, istnieje możliwość ewentualnej realizacji inwestycji w kolejnych latach.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

