



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.13.2026

Warszawa, 31 marca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do Interpelacji nr 15090 Posła na Sejm RP Pana Tadeusza Tomaszewskiego, przekazuję poniższe informacje.

Resort infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) będącą zarządcą drogi krajowej nr 15 na bieżąco monitoruje stan nawierzchni oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tej drodze. W ramach prowadzonego procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zostały określone zadania wymagające realizacji i ujęte w stworzonym przez GDDKiA programie z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla zadań o charakterze liniowym takich jak budowa chodników i ścieżek rowerowych jest to „Plan ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów”.

Odnosząc się do postulowanej w interpelacji inwestycji uprzejmie informuję, że w ww. Programie zostało uwzględnione zadanie polegające na budowie ścieżki pieszorowerowej w ciągu drogi krajowej nr 15 na odcinku Białe Piątkowo – Miłosław.

Przedsięwzięcia inwestycyjne, w tym z ww. Programu, są kierowane do realizacji na podstawie obiektywnych kryteriów, do których należą między innymi natężenie ruchu, wypadkowość czy efektywność, przy czym należy brać pod uwagę skalę potrzeb infrastrukturalnych w skali kraju i dostępne możliwości ich realizacji. Te z kolei są ograniczone ze względów finansowych i koncentrowane tak, by zapewnić możliwie niezakłócony przebieg dotychczas rozpoczętych inwestycji, stąd aktualnie nie jest możliwe określenie wstępnego terminu realizacji postulowanego zadania. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami finansowymi

jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej, a więc w pierwszej kolejności realizowane są zadania najpilniejsze.

Zwracamy również uwagę na istniejącą alternatywę do postulatu budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi krajowej. Jest to droga równoległa do DK 15, która również łączy m. Białe Piątkowo z m. Miłosław. Po przebudowie mogłaby stanowić atrakcyjną infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów - dzięki oddaleniu od drogi krajowej, której głównym celem jest prowadzenie ruchu tranzytowego, mogłaby być o wiele bardziej komfortowym połączeniem miejscowości dla niechronionych uczestników ruchu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu