



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.8.2026

Warszawa, 31 marca 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 15688 Posła na Sejm RP Pana Wiesława Krajewskiego, przedstawiam poniższe informacje.

W myśl art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz.U. z 2025 r. poz. 889) organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3 przywołanej ustawy zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu, a zgodnie z pkt 4 zarządcą dróg gminnych jest wójt (burmistrz, prezydent miasta). Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych.

W związku z powyższym szczegółowe dane dotyczące stanu dróg powiatowych i gminnych oraz planów remontowych czy inwestycyjnych na drogach powiatowych i gminnych posiadają ich zarządcy.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. *o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg*. Fundusz ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów

inwestycyjnych. Wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków Funduszu jest przewidziane do 2030 r., co w tak długiej perspektywie daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg.

Z RFRD można uzyskać dofinansowanie m.in. na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych. W ramach tych zadań mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych ustalane jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Zgodnie z art. 9 ww. ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym. W ustawie o RFRD wymieniono źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie budowy, przebudowy i remonty dróg powiatowych i dróg gminnych w poszczególnych województwach określana jest na podstawie algorytmu, o którym mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków Funduszu Dróg Samorządowych na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa (Dz.U. poz. 2477)*.

Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych i gminnych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą na pod koniec lipca i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych. Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa.

Mając na uwadze powyższe, należy wskazać że, w gestii wojewody leży możliwość określenia dodatkowych kryteriów naboru wniosków, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie zadania, tak aby ułatwić m.in. mniejszym samorządom możliwość uzyskania dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Dróg, które pozwoli im na utrzymanie infrastruktury drogowej w odpowiednim standardzie oraz jakości.

Ustawa o RFRD pozostawia wojewodom autonomię oraz elastyczność, tym samym decyzje w określaniu dodatkowych kryteriów naboru wniosków należą do zakresu kompetencji wojewodów, którzy kierują się potrzebami i indywidualnym charakterem danego regionu.

W latach 2020-2025 ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i gminnych przeznaczonych zostało ponad 20,5 mln zł na realizację zadań na drogach powiatowych, co pozwoliło na budowę i przebudowę ponad 25 tys. km dróg, w tym ponad 13 tys. km dróg powiatowych i ponad 12 tys. km dróg gminnych.

Dodatkowo w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Ze środków rezerwy subwencji ogólnej w 2025 r. samorządy na zadania na drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych otrzymały łącznie 770 mln zł.

Od 2026 r. podział środków rezerwy subwencji odbywa się na nowych zasadach. Do dnia 10 kwietnia br. trwa nabór wniosków o dofinansowanie zadań drogowych z ww. środków. Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/rezerwa-subwencji-2026>

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych jednak popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tym celu koordynuje opisane powyżej mechanizmy, w ramach których dofinansowanie jest możliwe po złożeniu stosownego wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu