



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.22.2026
Warszawa, 30 marca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15811 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, przedstawiam poniższe stanowisko.

Stosownie do zapisów art. 7 ust. 1 pkt 6) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285) organizatorem publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach kolejowych, pozostaje minister właściwy do spraw transportu, który ma zawartą umowę z PKP Intercity S.A. o świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Należy nadmienić, że niezależnie od umów - każdy z przewoźników kolejowych może świadczyć usługi komercyjne na podstawie otwartego dostępu - w ramach decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Stosownie do założeń ujętych w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, stanowiącego załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. (Dz.U. poz. 2328), przewozy pasażerskie objęte dofinansowaniem przez Ministra Infrastruktury planowane są tam, gdzie występuje dostrzegalny popyt na przewozy międzywojewódzkie, którego wielkość jednak nie uzasadnia uruchamiania przewozów komercyjnych, realizowanych na ryzyko i odpowiedzialność danego przewoźnika.

Kierowanie większości pociągów kategorii IC i TLK, dotowanych w ramach wspomnianej umowy, na trasy o dłuższym czasie przejazdu wynikają z potrzeby zapewnienia połączeń dla innych miast, które znajdują się na trasie przejazdu pociągów ww. kategorii. Przekierowanie pociągów na Centralną Magistralę Kolejową mogłoby spowodować nie tylko zubożenie dotychczasowej oferty, ale też wpłynąć na przepustowość Centralnej Magistrali Kolejowej, korzystanie z której przewoźnicy realizujący przewozy komercyjne również uiszczają stosowne opłaty zgodnie z taryfą zarządcy infrastruktury.

Minister właściwy do spraw transportu stale dąży do podnoszenia jakości i dostępności oferty przewozowej, która realizowana jest przez pociągi dotowane. Aktualny Roczny Rozkład Jazdy Pociągów 2025/2026 obejmuje 527 pociągów w ciągu roku i 555 w wakacje, edycja rozkładu 2024/2025 to 471 / 514, a w edycji 2023/2024 było to 417/454. Oznacza to wzrost oferty rok do roku o 12-13%, co potwierdza systematyczny rozwój i podnoszenie jakości usług przewozowych.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienie Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/