



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.46.2026  
Warszawa, 31 marca 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 15883 Pośla na Sejm RP Przemysława Drabka, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ze środków budżetu państwa realizuje zadanie inwestycyjne na linii kolejowej nr 139, mające na celu poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych pn. „Przebudowa urządzeń srk w LCS Żywiec w zakresie podstawowej warstwy zależnościowej na stacjach Żywiec, Łodygowice, Węgierska Górka” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej etap – II”.

W ramach ww. zadania PKP PLK S.A. planuje na terenie powiatu bielskiego budowę nowych urządzeń przejazdowych wraz ze zmianą kategorii przejazdów kolejowo-drogowych w km 65,990 i 67,861 z kat. D do kat. C oraz modernizację/przystosowanie istniejących urządzeń przejazdowych kat. B do zmienionej prędkości na szlakach w km 65,006 i w km 65,504 linii kolejowej nr 139. Zakończenia powyższych prac zaplanowano w IV kw. 2027 r.

Ponadto na terenie miasta Bielsko-Biała w ramach ww. zadania na przejazdach kolejowo-drogowych w km 56,935; 57,129 oraz 59,025 zaplanowano zabudowę nowych urządzeń samoczynnego systemu przejazdowego wraz ze zmianą tych przejazdów z kat. A do kat. B. Zakończenia powyższych prac zaplanowano w IV kw. 2026 r.

Ponadto, w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności PKP PLK S.A. realizuje zadanie pn. „Poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych na terenie: IZ Częstochowa, IZ Kielce, IZ Kraków, IZ Nowy Sącz, IZ Opole, IZ Rzeszów, IZ Sosnowiec, IZ Tarnowskie Góry” w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych – etap VII”.

W ramach ww. zadania PKP PLK S.A. planuje m.in. na terenie powiatu bielskiego modernizację urządzeń samoczynnego systemu przejazdowego wraz ze zmianą kategorii przejazdów kolejowo-drogowych w km 49,969 oraz w km 50,983 z kat. A na kat. B. Zakończenia powyższych prac zaplanowano w II kw. 2026 r.

Ponadto informuję, że przy linii kolejowej nr 139 na odcinku Bielsko Biała – Zwardoń znajdują się trzy dworce zarządzane przez PKP S.A., tj.: Bielsko-Biała Główna, Żywiec i Milówka, które zostały przewidziane do realizacji w ramach programu pn. Dorce Przyjazne Pasażerom.

Na dworcu kolejowym Bielsko-Biała Główna i Żywiec zostały przewidziane prace remontowe związane z poprawą jakości obsługi podróżnych, wstępnie zaplanowane na lata 2028-2030.

Natomiast na dworcu kolejowym w Milówce niezbędna jest kompleksowa przebudowa dworca kolejowego. Ogłoszenie przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej wstępnie zostało zaplanowane na I połowę 2028 r.

Dodatkowo informuję, że w ramach programu Dworce Przyjazne Pasażerom PKP S.A. analizowała również dworzec kolejowy Węgierska Górka, jednakże z uwagi na nieuregulowany stan prawny działki, na której budynek się znajduje, obecnie nie został on wskazany do realizacji.

Odnosząc się do zwiększenia częstotliwości kursowania składów PKP Intercity S.A., zatrzymujących się w Bielsku-Białej oraz Czechowicach-Dziedzicach informuję, że prace nad konstrukcją nowego Roczego Rozkładu Jazdy 2026/2027 (RRJ 26/27) dopiero się rozpoczęły. Obecnie nie można wskazać ostatecznego kształtu siatki połączeń. Szczegółowe informacje w zakresie oferty przewozowej i realizowanych połączeń od grudnia 2026 roku będą dostępne dopiero we wrześniu 2026 r., tj. po zakończeniu przez PKP PLK S.A. prac nad RRJ 26/27 i jego zarządzeniu.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu