



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.237.2025

Warszawa, 01 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14261 Posła na Sejm RP Tomasza Kostusia, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. w ramach „Rządowego programu wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”, zrealizowała w 2025 roku prace remontowo-utrzymeniowe na linii kolejowej nr 137 na poniższych odcinkach:

- Legnica – Nowa Wieś Legnicka – Przybyłowice (naprawa główna nawierzchni wraz z jej ułożeniem, remont i konserwacja obiektów inżynierskich),
- Przybyłowice – posterunek bocznicy Jawor Mercedes-B (prace konserwacyjne i utrzymeniowe),
- Jawor – Rogoźnica (naprawa główna nawierzchni wraz z jej ułożeniem),
- Strzegom – Jaworzyna (wykonanie projektu regulacji osi toru, uzupełnienie podsypki, naprawa podtorza na długości 50 m, wymiana szyn, podbicie toru z jego regulacją oraz remont dwóch obiektów mostowych).

PKP PLK S.A. w zakresie linii kolejowej nr 137 obecnie koncentruje swoją uwagę na utrzymaniu parametrów linii oraz planowaniu i realizacji zadań dla odcinków najbardziej obciążonych ruchem, jednocześnie kładąc nacisk na uzyskanie satysfakcjonującego efektu pasażerskiego.

W 2026 roku Spółka planuje kolejne prace utrzymeniowe na linii kolejowej nr 137, tj.:

- naprawę główną toru nr 1 szlaku Kamieniec Ząbkowicki – Ząbkowice Śląskie linii kolejowej nr 137 od km 177,500 – 186,667 wraz z robotami towarzyszącymi,
- naprawę główną toru nr 1 na odcinku Ząbkowice Śląskie – Dzierżonów Śląski linii kolejowej nr 137 od km 186,667 – 206,530 wraz z robotami towarzyszącymi.

Dodatkowo informuję, że Spółka w ramach prac remontowo-utrzymeniowych w roku 2026 zaplanowała kolejne prace w zakresie linii kolejowych na obszarze województwa opolskiego (m.in. na liniach nr 132, 143, 144, 181, 272, 277, 280, 680, 709).

Powyższe prace planowane są w podziale na branże: drogową, automatyki, torową, energetyki oraz obiektów inżynierskich, co pozwoli m.in. na przywrócenie przejezdności sieci kolejowej, odwołanie ograniczeń prędkości, poprawę bezpieczeństwa ruchu na przejazdach kolejowych, utrzymanie prędkości rozkładowej, zmniejszenie liczby usterek oraz zapewnienie sprawnego działania urządzeń związanych z automatyką.

Natomiast w ramach Krajowego Programu Kolejowego zostało zrealizowane Studium Wykonalności dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 137 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Kamieniec Ząbkowicki – Legnica wraz z elektryfikacją”.

Jednocześnie informuję, że obecnie na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego ujęto poniższe projekty z podziałem na etapy:

- Prace na linii kolejowej nr 137, etap I: Kędzierzyn Koźle – Nysa,
- Prace na linii kolejowej nr 137, etap II: Nysa - Kamieniec Ząbkowicki,
- Prace na linii kolejowej nr 137 etap III: Kamieniec Ząbkowicki – Legnica.

Należy podkreślić, że PKP PLK S.A. w pierwszej kolejności będzie rozważała prace na odcinku Nysa – Kamieniec Ząbkowicki, a w dalszej kolejności Kędzierzyn-Koźle – Nysa oraz Kamieniec Ząbkowicki – Legnica.

Powyższe projekty w tym momencie nie posiadają zapewnionego finansowania, dlatego ich realizacja będzie uwarunkowana pozyskaniem środków finansowych. Z tego względu na chwilę obecną nie można określić harmonogramu ich realizacji.

Należy podkreślić, że priorytetyzowanie i umieszczanie projektów na listach podstawowych i rezerwowych zależy m.in. od ich kontynuacji i zaawansowania, a także dostępności środków finansowych potrzebnych na ich realizację. W chwili obecnej najwyższy priorytet realizacyjny posiadają projekty kontynuowane w ramach poprzedniej perspektywy finansowej 2014-2020, tj. projekty fazowane i etapowane.

Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu