



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Warszawa, 02 kwietnia 2026 r.
znak sprawy: DBD.fin.058.4.2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 15956 w sprawie dofinansowania do paliwa rolniczego

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 15956 Pana Posła na Sejm RP Pawła Rychlika w sprawie dopłaty do paliwa rolniczego – uprzejmie informuję Pana Marszałka, że w ustawie budżetowej na rok 2026 w rezerwie celowej poz. 7 „Dopłaty do paliwa rolniczego” na rok 2026 zaplanowana została kwota 2.013 mln zł.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2025 r. w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2026 r. (Dz. U. poz. 1875) od 1 stycznia 2026 r. stawka zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej została podwyższona do 1,48 zł za 1 litr oleju napędowego.

Limit zwrotu podatku akcyzowego w 2026 r. wynosi:

- 162,80 zł * ilość ha użytków rolnych,
- 5,92 zł * średnia roczna liczba świń,
- 59,20 zł * średnia roczna liczba dużych jednostek przeliczeniowych bydła, kóz, owiec, koni.

Zwiększenie limitu zużycia oleju napędowego na 1 ha użytków rolnych oraz podwyższenie stawki zwrotu podatku akcyzowego zostanie rozważone jeśli dostępne będą dodatkowe środki budżetowe możliwe do zaangażowania na zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej.

W celu uproszczenia procedury składania wniosków o zwrot podatku akcyzowego przez producentów rolnych, obecnie trwają prace nad zmianą systemu zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej.

Przedstawiają powyższe należy zauważyć, że w wyniku podjętych przez Radę Ministrów działań ceny paliw w tym oleju napędowego zostały obniżone.

Z wyrazami szacunku

wz. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi
Jacek Czerniak
Sekretarz Stanu
/podpisano elektronicznie/