



Ministerstwo Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.165.2026/In-87-26/SL
Warszawa, 27.03.2026 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Marka Gróbarczyka wraz z grupą Posłów nr 15154 w sprawie bezpieczeństwa budowy farm wiatrowych w gm. Gryfice

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Marka Gróbarczyka wraz z grupą Posłów nr 15154 w sprawie bezpieczeństwa budowy farm wiatrowych w gm. Gryfice, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Zgodnie z postanowieniami art. 1 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1130) w planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ustala się zwłaszcza potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa. W celu zapewnienia tego wymogu ustawodawca zawarł w art. 17 pkt 6 lit. b tiret czwarte ww. ustawy obowiązek uzgodnienia projektu planu miejscowego z właściwymi organami wojskowymi, ochrony granic oraz bezpieczeństwa państwa. Mając na uwadze, iż elektrownie wiatrowe, zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych (Dz. U. z 2024 r., poz. 317), mogą być lokalizowane wyłącznie na podstawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, nie jest możliwe zlokalizowanie takiej infrastruktury na danym obszarze, jeżeli organy wojskowe nie uzgodnią proponowanych w planie lokalizacji.

Nad terenem gminy Gryfice wyznaczono przestrzenie powietrzne MRT 94 i MRT 96 (MRT Military Route – trasa lotnictwa wojskowego) wykorzystywane przez lotnictwo wojskowe w zakresie wysokości od powierzchni terenu do 548 m n.p.m. Trasy lotnictwa wojskowego przeznaczone są do wykonywania lotów na małych wysokościach z prędkością powyżej 250 kt IAS. Powstanie obiektów wysokościowych, a w szczególności elektrowni wiatrowych, na trasie lotnictwa wojskowego ogranicza operacyjne wykorzystanie tej przestrzeni powietrznej i tworzy niebezpieczeństwo dla załóg wykonujących zadania w locie koszącym i na małej wysokości. W przestrzeniach MRT obecnie pozytywnie opiniowane są jedynie lokalizacje pojedynczych obiektów wysokościowych (np. kominów, masztów telekomunikacyjnych) do wysokości 70 m n.p.t. z zaleceniem dziennie-nocnego oznakowania przeszkodowego. Budowa elektrowni wiatrowych postulowana jest poza MRT.

Burmistrz Gryfic przed podjęciem uchwał Nr VII/59/2024 i Nr VII/60/2024 z dnia 25 września 2024 r. nie wystąpił o wstępną opinię dla budowy farm wiatrowych. Działania w zakresie uzyskania stosownych opinii i uzgodnień ze stroną wojskową zostały podjęte



dopiero na etapie składania wniosków do planów miejscowych zainicjonowanych ww. uchwałami oraz dokonywania formalnych uzgodnień projektów planów.

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych w obrębach ewidencyjnych Lubieszewo, Rotnowo, Stawno-Sokołów, gm. Gryfice (uchwała Nr VII/60/2024 z dnia 25 września 2024 r.) dwukrotnie nie uzyskał uzgodnienia (w 2025 r. oraz 2026 r.) z uwagi na występowanie nad obszarem objętym planem trasy lotnictwa wojskowego MRT 96, wykorzystywanej przez lotnictwo wojskowe. Jednocześnie projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych w obrębach ewidencyjnych Grębocin, Kołomąc, Ościęcin, Trzygłów, Waniorowo, Zagórcze, gm. Gryfice (uchwała Nr VII/59/2024 z dnia 25 września 2024 r.) uzyskał w 2025 r. pozytywne uzgodnienie.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentów obrębów ewidencyjnych Dziadowo, Grądy, Otok, Prusinowo, Przybiernówko, Rzęskowo, Sikory, gm. Gryfice (uchwała Nr XV/148/2025) jest na wstępnym etapie proceduralnym, przed etapem uzgodnień. W 2025 r. Szef Ośrodka Zamiejscowego w Szczecinie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji zgłosił uwagi i wnioski do planu, wskazując na występowanie nad fragmentami obszaru objętego planem tras lotnictwa wojskowego MRT 94 i MRT 96, wykorzystywanych przez lotnictwo wojskowe oraz postulując, aby sposób zagospodarowania obszaru nie oddziaływał negatywnie na funkcjonowanie lotnictwa wojskowego.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/