



Ministerstwo Obrony Narodowej

**Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.252.2026/In-115-26/SL
Warszawa, 26.03.2026 r.

**Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Przemysława Wiplera nr 15711 w sprawie realizacji programu pozyskania czołgów K2 i pojazdów towarzyszących

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Przemysława Wiplera nr 15711 w sprawie realizacji programu pozyskania czołgów K2 i pojazdów towarzyszących, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Przedsiębiorstwo Hyundai Rotem Company (HRC) posiada niezbędne i wieloletnie doświadczenie oraz kompetencje w zakresie produkcji pojazdów towarzyszących na podwoziu czołgu K1, a także prowadzi ich ciągłą modernizację. Mając na uwadze wymagania Sił Zbrojnych RP, zdecydowano o pozyskaniu nowych czołgów oraz pojazdów towarzyszących w oparciu o jednolitą platformę, co umożliwi także zaangażowanie podmiotów polskiego przemysłu obronnego w projektowanie, produkcję i zabezpieczenie eksploatacji pojazdów towarzyszących.

W konfiguracji pojazdów towarzyszących firmy HRC będą wykorzystane elementy, podzespoły i układy oraz wyposażenie specjalne pochodzące od wielu dostawców, zarówno z Republiki Korei, jak i z Polski oraz innych państw europejskich. Rola podmiotów trzecich będzie opierała się na podwykonawstwie, dostarczeniu wskazanych elementów i wyposażenia oraz niezbędnej technologii.

Przedsiębiorstwo HRC, zgodnie z postanowieniami umowy, jest głównym wykonawcą, odpowiedzialnym za spełnienie wymagań postawionych przez Siły Zbrojne RP. Natomiast wynegocjowane przez Agencję Uzbrojenia wysokości marż i narzutów z tytułu realizacji umowy stanowią tajemnicę handlową i nie mogą być ujawnione bez zgody wykonawcy.

Należy zauważyć, iż instrument SAFE obejmuje finansowanie zadań na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady (UE) 2025/1106 z dnia 27 maja 2025 r. ustanawiającym Instrument na rzecz Zwiększenia Bezpieczeństwa Europy ("instrument SAFE") poprzez Wzmocnienie Europejskiego Przemysłu Obronnego (Dz. Urz. UE L z 2025 r., poz. 1106). W ramach instrumentu SAFE możliwe jest realizowanie zamówień na zasadzie współpracy. Przedmiotowe zamówienia powinny obejmować co najmniej dwa państwa uczestniczące, będące państwami członkowskimi, państwami EOG-EFTA lub Ukrainą, z których co najmniej jedno powinno być państwem członkowskim korzystającym ze wsparcia w postaci pożyczek w ramach instrumentu SAFE.



W wyniku podpisania umowy wykonawczej nr 2 ustalono, iż w ramach jej realizacji zostanie ustanowiony niezbędny potencjał produkcyjny oraz MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) w polskim podmiocie, tj. Zakładach Mechanicznych Bumar-Łabędy S.A. Potencjał produkcyjny będzie obejmował ustanowienie zdolności montażu finalnego czołgów K2PL. Firma HRC, w celu ustanowienia linii montażowej, wyposaży polski podmiot w narzędzia i wyposażenie produkcyjne. Ponadto planowane jest przekazanie wybranych kompetencji obsługowo-naprawczych do innych podmiotów przemysłowego potencjału obronnego. Obecnie HRC prowadzi zaawansowane rozmowy i uzgodnienia z co najmniej 11 podmiotami polskiego przemysłu obronnego, w zakresie ustanowienia w nich zdolności produkcyjnych i naprawczych dla układów, elementów i podzespołów do czołgów K2GF, K2PL i w przyszłości dla pojazdów towarzyszących.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/