



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-5-1.054.1.2026
Warszawa, 24 marca 2026 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 15725 Posła na Sejm RP Pana Tomasza Treli z dnia 06 marca 2026 r., przedstawiam poniższe informacje.

Urząd Morski w Gdyni (dalej UMG) realizuje w ramach programu wieloletniego „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” Etap IV tej inwestycji, obejmujący pogłębianie toru wodnego na rzece Elbląg do punktu P1. Obecnie wykonuje w ramach tego etapu usunięcie na odcinku od km 6+600 do punktu P1 (km 0+000) mas ziemnych z usunięciem starych umocnień, zlokalizowanych wzdłuż wykonanych obudów toru wodnego na rzece Elbląg wraz z transportem i wbudowaniem urobku na Sztuczną Wyspę na Zalewie Wiślanym.

Powyższe prace wykonuje wybrany w drodze postępowań przetargowych wykonawca, którym jest Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych z siedzibą w Gdańsku (dalej PRCiP) w oparciu o trzy umowy zawarte z UMG. Wymieniona w Interpelacji firma FELIX INFRA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością SERVICE Spółka Komandytowa z siedzibą w Gdańsku (dalej: FELIX INFRA) jest podwykonawcą firmy PRCiP.

Z tytułu wykonanych robót, zgodnie z zawartymi umowami, rozliczenie za wykonanie robót budowlanych, stanowiących przedmiot umów jest dokonywane na podstawie wystawianych po upływie miesiąca kalendarzowego przez PRCiP faktur w oparciu o:

- zatwierdzone przez UMG zestawienie wartości wykonanych robót w okresie rozliczeniowym wraz z kompletem obmiarów (kart obmiaru, wyliczeniem kubatury, sondaży wykazujących wielkość wykonanej kubatury podpisanych przez hydrografa klasy A);
- komplet dokumentów, odnoszących się do podwykonawców i dalszych podwykonawców, w tym komplet oświadczeń własnych, odnoszących się do wszystkich zgłoszonych podwykonawców oraz dalszych podwykonawców (roboty budowlane, dostawy, usługi), biorących udział w realizacji przedmiotu poszczególnych umów, dotyczących dokonania wymagalnych płatności na rzecz podwykonawców;
- komplet oświadczeń podwykonawców PRCiP oraz dalszych podwykonawców FELIX INFRA robót budowlanych (roboty budowlane, dostawy, usługi) wraz z kompletem faktur i dowodami zapłaty, poświadczających otrzymanie odpowiednio od PRCiP i FELIX INFRA należnego wymagalnego wynagrodzenia, a w przypadku braku zapłaty

– podanie wysokości wynagrodzenia wymagalnego przeterminowanego i wskazanie, czy pomiędzy PRCiP i FELIX INFRA oraz FELIX INFRA i podwykonawcami tej firmy (dalszymi podwykonawcami) nie występuje spór co do jakiegokolwiek części wynagrodzenia.

Urząd Morski w Gdyni dokonywał rozliczeń z firmą PRCiP zgodnie z powyżej opisanymi zasadami i wszystkie faktury opłacał przed terminem ich wymagalności, a za roboty wykonane w grudniu wg stanu ich wykonania na dzień 28.12.2025 r. dokonał zapłaty należnego PRCiP wynagrodzenia w dniu 30.12.2025 r.

Z przedkładanych oświadczeń o niezaleganiu z płatnościami i dokumentów otrzymanych od Wykonawcy (PRCiP), dotyczących rozliczeń przez tę firmę z podwykonawcami oraz przez podwykonawcę – firmę FELIX INFRA z dalszymi podwykonawcami wynika, że wg stanu na 31.12.2025 r. wymagalne wierzytelności podwykonawców i dalszych podwykonawców były w całości uregulowane.

Od stycznia do marca 2026 roku, z uwagi na zalodzenie Zalewu Wiślanego i rzeki Elbląg, roboty nie mogły być prowadzone co spowodowało, że nie były prowadzone przez UMG żadne rozliczenia z PRCiP.

UMG przekazuje do Ministerstwa Infrastruktury comiesięczne, szczegółowe sprawozdania dotyczące postępu realizacji inwestycji, obejmujące zarówno aspekty rzeczowe, jak i finansowe. Z przedkładanych dokumentów wynika, że realizacja przedsięwzięcia przebiega zgodnie z założonym harmonogramem oraz planem finansowym, a analiza ponoszonych kosztów i dostępnych środków nie wskazuje na występowanie problemów w realizacji inwestycji. Wszelkie spory związane z niewykonaniem należności dotyczą wykonawcy oraz podwykonawców robót. Na chwilę obecną UMG prowadzi czynności wyjaśniające z PRCiP oraz dalszymi podwykonawcami.

W związku z powyższym, ze względu na brak problemów z finansowaniem tej inwestycji po stronie inwestora nie planuje się przeprowadzania dodatkowych kontroli.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu