



Ministerstwo Obrony Narodowej

**Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.292.2026/In-137-26/SL
Warszawa, 26.03.2026 r.

**Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Przemysława Wiplera nr 15874 w sprawie decyzji o wprowadzeniu zakazu wjazdu na tereny jednostek wojskowych samochodów wyprodukowanych w Chinach

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Przemysława Wiplera nr 15874 w sprawie decyzji o wprowadzeniu zakazu wjazdu na tereny jednostek wojskowych samochodów wyprodukowanych w Chinach, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Jako kryterium zakazu wjazdu pojazdami na tereny jednostek wojskowych przyjęto wyposażenie w zaawansowane systemy łączności i sensory mogące gromadzić oraz transmitować dane. Obecność tego rodzaju systemów (samochodów w nie wyposażonych) w strefach chronionych wymaga odpowiednich regulacji bezpieczeństwa. Wprowadzone środki mają charakter prewencyjny i są zgodne z praktykami stosowanymi przez państwa członkowskie NATO oraz innych sojuszników w celu zapewnienia najwyższych standardów ochrony infrastruktury obronnej. Stanowią one element szerszego procesu dostosowywania procedur bezpieczeństwa do zmieniającego się środowiska technologicznego oraz aktualnych wymogów ochrony infrastruktury krytycznej.

Przyjęte kryterium nie ograniczało się jedynie do kraju produkcji samochodu, gdyż ograniczenia obejmują również inne pojazdy mechaniczne wyposażone w integralne lub dodatkowe urządzenia umożliwiające rejestrację położenia, obrazu lub dźwięku. Pojazdy takie będą mogły przebywać na terenach chronionych obiektów wojskowych pod warunkiem wyłączenia określonych funkcji oraz przy zastosowaniu odpowiednich środków prewencyjnych wynikających z zasad ochrony obiektu.

Nie jest planowane wprowadzenie procedur, o których mowa w interpelacji, dla pojazdów, w stosunku do których istnieją regulacje prawne pozwalające na pełną i niezależną kontrolę sposobu przetwarzania oraz przechowywania pozyskanych danych w zakresie geolokacji, dźwięku i obrazu.

Wejście na teren chronionych obiektów wojskowych odbywa się na podstawie dokumentów uprawniających do wejścia, które regulowane są odrębnymi przepisami, natomiast wjazd pojazdu na teren obiektu chronionego odbywa się na podstawie przepustki samochodowej. Wydanie takiej przepustki nie jest obligatoryjne. Decyzję o wydaniu zgody podejmuje organizator systemu ochrony. Wobec powyższego żołnierze pełniący służbę weryfikują możliwość wjazdu pojazdu na podstawie dokumentów (przepustek) uprawniających do wjazdu.

Omawiane kwestie bezpieczeństwa były również przedmiotem analiz SKW.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

