



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.5.2026
Warszawa, 03 kwietnia 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 14499 Poseł na Sejm RP Krystyny Sibińskiej, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w 2025 roku Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze (jednostka organizacyjna PKP PLK S.A.) przy współpracy z przewoźnikiem pasażerskim Polregio S.A. przeprowadzili jazdy testowe celem zweryfikowania możliwości uruchomienia połączenia Szczecin – Gorzów Wielkopolski z wykorzystaniem obecnie istniejącej linii kolejowej nr 827. Testowane rozwiązania okazały się czasowo i organizacyjnie nieakceptowalne. Biorąc pod uwagę m.in. ryzyko prowadzenia jazd manewrowych bez odpowiednich zabezpieczeń oraz brak korzyści czasowych, prowadzenie ruchu pasażerskiego w zaproponowany w interpelacji sposób nie jest obecnie możliwe.

Zwracam w tym miejscu uwagę, iż PKP PLK S.A. obecnie planuje budowę łącznicy kolejowej w obrębie Kostrzyna. Celem projektu pn. „Budowa łącznicy w Kostrzynie nad Odrą (pomiędzy liniami nr 203 i 273) – dokumentacja projektowa” jest zwiększenie możliwości przewozowych i elastyczności sieci kolejowej poprzez umożliwienie prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich Gorzów Wielkopolski – Szczecin bez konieczności wykonywania zmiany kierunku jazdy pociągu przy peronach i bez potrzeby wykonywania dodatkowych czynności manewrowych, z jednoczesnym utrzymaniem obsługi pasażerów na stacji Kostrzyn w rejonie istniejących peronów.

Szczegółowe planowanie połączeń dalekobieżnych wraz z siatką zatrzymań z wykorzystaniem nowej łącznicy, będzie przedmiotem analiz po zakończeniu wszystkich prac infrastrukturalnych, prowadzonych na przedmiotowym odcinku oraz po udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury możliwości składania zamówień na przedmiotową trasę.

Odnosząc się do aspektu rozwoju połączeń towarowych, w szczególności w powiązaniu z Zespołem Portów Morskich Szczecin – Świnoujście oraz Kostrzyńsko – Słubicką Specjalną Strefą Ekonomiczną uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. nie prowadziła analiz w przedmiotowej kwestii. Niemniej należy podkreślić, że każde podniesienie funkcjonalności infrastruktury kolejowej m.in. poprzez uruchomienie nowych łącznic daje impuls do rozwoju przewozów oraz brane jest pod uwagę na etapie prac planistycznych.

Jednocześnie zwracam uwagę, że w ostatnich latach zrealizowano zadania usprawniające dostęp kolejowy do portów morskich w Szczecinie i Świnoujście. Obecnie w trakcie realizacji jest również projekt dotyczący utworzenia kolejowego dostępu do portu morskiego w Policach.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu