



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.054.1.2026

Warszawa, 03 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 14929 Posła na Sejm RP Pana Marcina Warchoła z dnia 29 stycznia 2026 r., przedstawiam następujące stanowisko.

Zgodnie z definicją legalną pojazdu specjalnego, mieszczącą się w art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej: ustawą, istotną cechą tego rodzaju pojazdu jest jego przeznaczenie. Jest to taki pojazd, w którym względ na przeznaczenie do wykonywania specjalnej funkcji powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia (*vide*: WSA w Lublinie w wyroku z dnia 05.02.2010 r., sygn. I SA/Lu 629/09; WSA w Gliwicach w wyroku z dnia 28.09.2010 r., sygn. I SA/GI 202/10, LEX nr 748190; WSA w Rzeszowie w wyroku z dnia 17.05.2011 r., sygn. I SA/Rz 110/11, LEX nr 795591 i inne).

Przeznaczenie do wykonywania specjalnej funkcji oznacza, że pojazd specjalny ma być wykorzystywany do wykonywania określonego zadania. Wyrażenie „specjalny” rozumiane jest jako „należący do jednego wybranego przedmiotu”, „przeznaczony wyłącznie dla kogoś lub czegoś, do konkretnego celu”. Reguły wykładni językowej przedmiotowej definicji pozwalają zatem uznać, iż pojazd specjalny jest zawsze przeznaczony do jednego konkretnego celu i zastosowania. Przeznaczenie pojazdów specjalnych szczegółowo zawarto w załączniku nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849, z późn. zm.).

Pojazdy typu „pompa-gruszka” do betonu w procedurze homologacji typu pojazdu są **klasyfikowane jako samochody ciężarowe o podrodzaju pojemnik z przeznaczeniem betoniarka z pompą do betonu**. Zasadniczym przeznaczeniem konstrukcyjnym tego typu pojazdów jest przewóz betonu w obrotowym pojemniku (charakterystyczna cecha dla betoniarek). Samochód specjalny o przeznaczeniu „pompa do betonu” nie jest wyposażony w obrotowy pojemnik do transportu betonu w dużych ilościach, posiada tylko buforowe pojemniki (celem zapewnienia ciągłości działania pompy) dla odbierania betonu z samochodów ciężarowych - betoniarek podczas cyklu pracy ciągłej.

Należy zauważyć, iż pojazdy typu „pompa-gruszka” zabudowane są na podwoziu samochodu ciężarowego i spełniają wymagania definicji samochodu ciężarowego art. 2 pkt 42 ustawy, co w oczywisty sposób jest w opozycji do definicji art. 2 pkt 36 ustawy. Wyposażenie pojazdu w pompę do betonu w żadnym stopniu nie pozbawia pojazdu właściwości pierwotnych i nadal posiada on cechy konstrukcyjne pojazdu zbudowanego do zastosowania zgodnie z założeniami producenta. Powyższe wyklucza pojazd z kręgu pojazdów objętych definicją z art. 2 pkt 36 ustawy, ponieważ pojazd ten nie może być w takim wypadku uznany za przeznaczony do wykonywania funkcji specjalnej, a więc do realizacji jednego, konkretnie określonego zadania. Mając na uwadze powyższe, resort infrastruktury nie planuje obecnie nowelizacji definicji pojazdu specjalnego czy też przepisów wykonawczych w tym zakresie.

Powyższe potwierdza również regulacja zawarta w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 i 1417) gdzie w § 3 ust. 1 pkt 15 wskazano, iż dopuszczalna masa całkowita pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 2-20, nie może przekraczać w przypadku samochodu ciężarowego o podrodzaju wywrotka, samochodu ciężarowego o podrodzaju pojemnik z przeznaczeniem betoniarka albo betoniarka z pompą do betonu, z zabudową wymienną o podrodzaju wywrotka albo podrodzaju pojemnik z przeznaczeniem betoniarka albo betoniarka z pompą do betonu oraz samochodu specjalnego z przeznaczeniem pompa do betonu, mającego cztery osie, używanego w ruchu krajowym - 34 ton, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w koła bliźniacze lub koła pojedyncze wyposażone w szerokie opony (typu "Super Single") i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o którym mowa w § 5b , albo jeżeli co najmniej dwie osie napędowe są wyposażone w koła bliźniacze, a największy nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 tony. W tym przepisie wyraźnie rozróżniono rodzaje pojazdów tj. samochód ciężarowy podrodzaju pojemnik z przeznaczeniem betoniarka albo betoniarka z pompą do betonu, z zabudową wymienną o podrodzaju wywrotka albo podrodzaju pojemnik z przeznaczeniem betoniarka albo betoniarka z pompą do betonu oraz samochód specjalny z przeznaczeniem pompa do betonu. Należy jednocześnie wskazać, iż przedmiotowy przepis w 2019 r. był uzgadniany w ramach konsultacji

społecznych z producentami pojazdów przeznaczonych dla budownictwa, jak również Stowarzyszeniem Producentów Betonu Towarowego w Polsce.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż do resortu infrastruktury nie docierały sygnały o problemach praktycznych oraz rozbieżnościach interpretacyjnych z jakimi spotykają się przedsiębiorcy i organy administracji w związku ze statusem prawnym przedmiotowych pojazdów. Uwzględniając przedmiot interpelacji, Ministerstwo Infrastruktury przekaze do organów właściwych w sprawach rejestracji i nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji stanowisko w tej sprawie, co może przyczynić się do ujednoczenia praktyki organów rejestrujących oraz stacji kontroli pojazdów w zakresie pojazdów typu „pompo-gruszka”. Obecnie Ministerstwo Infrastruktury nie planuje przeprowadzenia konsultacji z przedstawicielami branży budowlanej, organizacjami przedsiębiorców oraz producentami pojazdów i urzędzeń specjalistycznych w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu