



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-5-1.054.24.2026

Warszawa, 03 kwietnia 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 15163 Pośta na Sejm RP Wiesława Krajewskiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ostatnich latach na liniach kolejowych obsługujących region tarnowski zrealizowano kilka inwestycji infrastrukturalnych poprawiających parametry eksploatacyjne infrastruktury kolejowej oraz bezpieczeństwo prowadzenia ruchu.

W latach 2020–2025 na terenie powiatu tarnowskiego zrealizowano inwestycje infrastrukturalne o łącznej wartości ok. 529 mln zł, w tym:

- modernizację odcinka Biadoliny – Tarnów na linii kolejowej E30 w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” o wartości ok. 509 mln zł (POLiŚ),
- modernizację przystanku Tuchów na linii kolejowej nr 96 o wartości ok. 12 mln zł (środki krajowe),
- dobudowę krawędzi peronów w stacji Wola Rzędzińska na linii kolejowej nr 91 o wartości ok. 8 mln zł (KPO).

W wyniku realizacji kompleksowej modernizacji linii E30 w ramach zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów” zapewniono dogodne połączenia kolejowe Tarnowa z Krakowem i Rzeszowem, a także poprawiono parametry techniczne infrastruktury kolejowej na tym odcinku.

W zakresie dalszych działań inwestycyjnych spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzi obecnie analizy oraz prace przygotowawcze zmierzające do przywrócenia linii kolejowej nr 115 do ruchu pasażerskiego.

W najbliższym czasie PKP PLK S.A. na odcinku Tarnów - Szczucin planuje przeprowadzenie przeglądu diagnostycznego, co umożliwi wstępne określenie zakresu prac koniecznych do wykonania w celu przywrócenia połączenia kolejowego.

Równolegle PKP PLK S.A. planuje spotkania z zarządcami dróg i jednostkami samorządu terytorialnego w celu uzgodnienia optymalizacji przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 115 (na 48 km linii kolejowej znajduje się ponad 100 takich lokalizacji).

W 2026 r. PKP PLK S.A. realizuje kolejne przedsięwzięcia inwestycyjne o łącznej wartości ok. 262 mln zł, w tym:

- opracowanie „Wstępnego Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” o wartości ok. 2 mln zł (środki własne Spółki),

- zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom 2 na linii E30 na odcinku Podłęże – Rzeszów o wartości ok. 50 mln zł (CEF),
- realizacja projektu „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych – etap VII” o wartości ok. 210 mln zł (KPO).

W latach 2020-2025 w powiecie tarnowskim PKP PLK S.A. realizowała prace remontowo - utrzymaniowe na liniach kolejowych nr: 91, 96, 609 m.in. w branży automatyka i torowej o wartości ok. 20 mln zł.

Natomiast w 2026 r. Spółka zaplanowała realizację prac remontowo - utrzymaniowych na liniach kolejowych nr: 91, 96, 115, 609, 987 m.in. w branży automatyka, drogowej, obiektów inżynierskich, torowej i energetycznej o wartości ok. 6 mln zł.

Realizacja powyższych prac remontowo - utrzymaniowych ma na celu utrzymanie właściwego stanu technicznego infrastruktury kolejowej oraz zapewnienie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego.

Dodatkowo informuję, że spółka PKP S.A. w ramach realizowanego programu pn. „Dworce Przyjazne Pasażerom”, planuje przebudowę dworca kolejowego Tarnów Mościce. Realizacja tego przedsięwzięcia możliwa będzie w przypadku pozyskania przez PKP S.A. dodatkowych źródeł finansowania umożliwiających rozpoczęcie prac inwestycyjnych.

Ponadto informuję, że nabór wniosków do Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2032 roku został już zakończony, obecnie realizowane są projekty, które zostały wybrane do realizacji w ramach Programu. Natomiast projekty z obszaru miasta Tarnowa oraz powiatu tarnowskiego nie były zgłaszane przez jednostki samorządu terytorialnego do realizacji z Programu Kolej +.

Należy podkreślić, że decydujący głos w zakresie realizacji projektów o charakterze regionalnym należy do organizatora publicznego transportu zbiorowego w danym województwie, w tym przypadku Marszałka Województwa Małopolskiego.

Aktualna oferta kolejowych połączeń pasażerskich w obszarze tarnowskim jest relatywnie szeroka i zróżnicowana, łącząca zarówno krajową jak i – w coraz większym zakresie - międzynarodową ofertę przewozową. Tarnów ma 25 par połączeń w dobie pociągami dalekobieżnymi PKP Intercity, m.in. z: Krakowem, Warszawą, Katowicami, Wrocławiem, Szczecinem, Rzeszowem czy Przemyślem, Gdynią, Ustką, Kołobrzegiem, Hrubieszowem, Świnoujściem, Zieloną Górą. Połączenia z południową częścią województwa podkarpackiego zapewniają pociągi: „Bieszczady” i „Wetlina”. Na podkarpaciu pojawiły się 2 dodatkowe, ekonomiczne pociągi krajowe IC Kossak oraz IC Matejko. Dodatkowo pociąg IC Kossak, dzięki wydłużeniu relacji łączy Podkarpacie z Kołobrzegiem.

Od rozkładu jazdy 2025/2026 oferta została rozszerzona o połączenia międzynarodowe łączące Tarnów i Frankfurt/Berlin (IC Ursa). Od nowego rozkładu jazdy możliwość nocnej podróży do Wiednia, Monachium, Pragi i Budapesztu zapewnia pociąg IC Carpatia. Z Tarnowa możemy również dojechać przez Kraków i Wrocław do Lipska - uruchomienie dla ruchu pasażerskiego nieczynnego od 2007 roku przejścia Węgliniec - Horka. Połączenie to obsługiwane będzie przez pociągi IC Chełmoński oraz IC Wyczółkowski, które prowadzić będą grupy wagonów bezpośrednich jako IC Via Regia i IC Saxonii do i ze stacji Leipzig Hbf (Lipsk) - wagony przełączane będą we Wrocławiu. W nowym rocznym rozkładzie jazdy zwiększono także liczbę połączeń z Przemyśla do Ukrainy – o 2 pary więcej.

Jednocześnie, mając na uwadze fakt, że przez Tarnów przebiega trasa Kraków - Zamość/Hrubieszów objęta programem Kolej Lokalnych Społeczności, wraz z dostawami hybrydowych zespołów trakcyjnych planowane jest rozszerzenie oferty przewozowej na tej relacji w trakcie obowiązywania rozkładu jazdy 2026/2027.

Ministerstwo Infrastruktury z należytą powagą i starannością traktuje kwestie wykluczenia komunikacyjnego i nieustannie wraz z przewoźnikiem oraz zarządcą infrastruktury analizuje funkcjonowanie rynku kolejowego, aby jak najlepiej odpowiadać na potrzeby pasażerów. Ostateczna oferta jest swoistym kompromisem pomiędzy możliwościami organizatora oraz przewoźnika, a oczekiwaniami pasażerów. Uruchamianie nowych pociągów zależy jest m.in. od liczby posiadanego przez przewoźnika taboru, a także od prognozowanych potoków pasażerskich.

Podkreślam, że obszar powiatu tarnowskiego objęto analizami w ramach projektu „Wstępnego Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce”, którego celem jest określenie docelowego kształtu sieci kolejowej w regionie oraz identyfikacja potrzeb infrastrukturalnych, jak również w ramach projektu „Zintegrowana Sieć Kolejowa”, realizowanego na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. we współpracy z PKP PLK S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu