



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.20.2026

Warszawa, 03 kwietnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15610 Posła na Sejm RP, Pana Pawła Rychlika, w której zostały zawarte pytania dotyczące sytuacji w jednostce organizacyjnej tej spółki, tj. Zakładzie w Zduńskiej Woli, na wstępie informuję, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem spółki PKP CargoTabor sp. z o.o. w restrukturyzacji (dalej: PKP CargoTabor lub Spółka) i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z udziałów tej spółki.

Pakiet akcji, stanowiący 100% udziału w kapitale zakładowym PKP CargoTabor posiada spółka PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO) będąca spółką notowaną na Giełdzie Papierów Wartościowych, w stosunku do której uprawnienia osobiste oraz z części akcji wykonuje spółka PKP SA.

Z informacji publikowanych przez PKP CARGO, tj. właściciela spółki PKP CargoTabor, wynika, że w dniu 24 marca 2026 r. PKP CargoTabor złożyła w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XVIII Wydziale Gospodarczym, *Propozycje Układowe dla Wierzycieli*, co stanowi jeden z kluczowych etapów prowadzonego postępowania restrukturyzacyjnego, który wyznacza dalszy kierunek działań tej Spółki i otwiera kolejny, końcowy etap procesu restrukturyzacji.

Złożenie Propozycji Układowych przez PKP CargoTabor ma duże znaczenie dla powodzenia procesu restrukturyzacji, również dla PKP CARGO. Zawarcie ww. Układu umożliwi szybsze zakończenie postępowania sanacyjnego w PKP CARGO.

Odnosnie postawionych w interpelacji pytań, pozyskano stanowisko PKP CARGO, które pozwałam sobie zaprezentować poniżej.

Zakład w Zduńskiej Woli stanowi integralną część struktury operacyjnej PKP Cargotabor i pełni istotną funkcję w realizacji zleceń naprawczych. Zarząd PKP Cargotabor traktuje utrzymanie tego Zakładu jako element strategii zapewnienia ciągłości działalności operacyjnej oraz realizacji zobowiązań wobec głównych kontrahentów. W ramach prowadzonego procesu restrukturyzacji nie są podejmowane żadne działania zmierzające do likwidacji lub zamknięcia zakładu w Zduńskiej Woli.

Pracownicy zakładu w Zduńskiej Woli dysponują unikalnymi kompetencjami technicznymi niezbędnymi do realizacji specjalistycznych usług naprawczych taboru kolejowego. Ich wiedza i doświadczenie stanowią kluczowy zasób Spółki. Zarząd PKP CargoTabor nie przewiduje działań związanych z redukcją zatrudnienia w tej lokalizacji. Polityka kadrowa Spółki w odniesieniu do zakładu w Zduńskiej Woli jest ukierunkowana na utrzymanie dotychczasowego poziomu zatrudnienia, gwarantującego pełną zdolność operacyjną zakładu.

W obecnych planach restrukturyzacyjnych nie przewiduje się jakichkolwiek działań zmierzających do obniżenia wynagrodzeń pracowników zakładu w Zduńskiej Woli. Spółka jest świadoma, że stabilność warunków płacowych stanowi fundamentalny element zapewnienia ciągłości kadrowej oraz motywacji zespołu, co bezpośrednio przekłada się na jakość realizowanych usług naprawczych.

Umowy planowane do realizacji przez PKP Cargotabor, począwszy od II kwartału 2026 r., znajdują się obecnie w procesie wewnętrznych uzgodnień po stronie PKP CARGO. Warunki handlowe tych umów zostały już uzgodnione między stronami, a ich formalne zatwierdzenie jest kwestia proceduralną.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu