



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.43.2026

Warszawa, 07 kwietnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 16103 Pośta na Sejm RP, Pana Grzegorza Macki, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Inwestycja polegająca na budowie odc. drogi ekspresowej S5 Sobótka-Bolków znajduje się obecnie na etapie procesu przygotowawczego związanego z uzyskiwaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Zgodnie z treścią obwieszczenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) we Wrocławiu (sygn. WOOŚ.420.63.2024.JS.24 z dnia 29 stycznia br.) sprawa zostanie załatwiona do 16 kwietnia br.

Uzyskanie DŚU to istotny krok w procesie przygotowania inwestycji. Następnym etapem procesu inwestycyjnego stanowić będzie przeprowadzenie badań geologicznych oraz opracowanie dokumentacji niezbędnej do ogłoszenia przetargów na realizację inwestycji. Zakończenie tego etapu prac planowane jest obecnie w 2027 r. Umożliwi to ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji a później realizację w formule projektuj i buduj w latach 2028-2032.

Należy pamiętać, że zakładane terminy mogą ulec wydłużeniu ze względu np. na odwołania od wydawanych decyzji administracyjnych. Warto wskazać, że przed rozpoczęciem robót budowlanych w terenie, oprócz decyzji DŚU, konieczne jest także uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W odniesieniu do kwestii związanej ze środkami finansowymi przewidzianymi na realizację budowy drogi ekspresowej S5 warto wskazać, że zadanie pn. „Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8) – Bolków (S3)” zostało ujęte w „Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” (RPBDK). W RPBDK na każdą inwestycję w tym odc. drogi ekspresowej S5 przewidziano ściśle określony limit wydatków. Na tej

podstawie możliwe będzie ogłoszenie postępowania przetargowego na budowę inwestycji.

Środki finansowe na budowę zapewnia Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), natomiast koszty związane z pracami przygotowawczymi (prace projektowe, dokumentacja) są ponoszone z budżetu państwa. W tym kontekście aktualnie trwa realizacja umowy na opracowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) z elementami koncepcji programowej i Programem funkcjonalno-użytkowym dla „Budowy/rozbudowy autostrady A4 Legnica Południe (z węzłem) - Wrocław Wschód (bez węzła)/węzeł Stary Śleszów (z węzłem) i budowy drogi ekspresowej S5 Sobótka -Bolków”.

Wskazywany w treści interpelacji zapis dot. planowanej daty wszczęcia przetargu został zawarty w dokumencie pn. „Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2030 r.) - Informacja z wykonania za 2023 r.”.

Obowiązek przedkładania przez ministra właściwego do spraw transportu informacji z wykonania wskaźników dotyczących celu głównego, celów szczegółowych nr 1 i 3 RPBDK wraz z ogólną informacją o stanie realizacji rzeczowo-finansowej został zawarty w treści RPBDK. Należy przy tym dodać, że informacje z wykonania RPBDK za poszczególne rok sprawozdawczy są zamieszczane na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem: www.gov.pl/web/infrastruktura/rzadowy-program-budowy-drog-krajowych-do-2030-r-z-perspektywa-do-2033-r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu