



Minister Finansów i Gospodarki

Znak pisma: DRI-X.054.1.2026

Warszawa, 08 kwietnia 2026 r.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 15160 w sprawie sytuacji gospodarczej oraz braku impulsów rozwojowych w obszarze tarnowskim

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 15160 Posła na Sejm RP Pana Wiesława Krajewskiego, w sprawie sytuacji gospodarczej oraz braku impulsów rozwojowych w obszarze tarnowskim, przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie pragnę podkreślić kluczowe znaczenie miasta Tarnów dla społeczno-gospodarczej sytuacji całego obszaru tarnowskiego. Miasto stanowi rdzeń Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego (MOF) Tarnowa, czyli zintegrowanej strefy obejmującej miasto na prawach powiatu (ok. 102 tys. mieszkańców) oraz ściśle powiązane z nim gminy sąsiednie.

Odnosząc się do sytuacji społeczno-gospodarczej warto uwzględnić lokalny rynek pracy oraz przywołać podstawowe dane nt. kondycji sektora przedsiębiorstw. Stopa bezrobocia rejestrowanego grudniu 2025 r. w mieście Tarnów kształtowała się na poziomie 5% (+0,1 pp. m/m; +0,8 pp. r/r), a w powiecie tarnowskim – 7,6% (+0,2 pp. m/m; +0,8 r/r). W obu przypadkach natężenie bezrobocia było wyższe od notowanego na poziomie województwa małopolskiego (4,7%). W analizowanym okresie stopa bezrobocia na poziomie krajowym wyniosła 5,7%. Wśród powiatów woj. małopolskiego wskaźnik bezrobocia kształtował się od 2,5% w Krakowie do 12% w powiecie dąbrowskim (sąsiadującym od północy z pow. tarnowskim).

W grudniu 2025 r. liczba bezrobotnych zarejestrowanych w Powiatowym Urzędzie Pracy w Tarnowie osiągnęła poziom 7100 osób (2563 osób w mieście Tarnów oraz 4537 osób w powiecie tarnowskim). W stosunku do analogicznego okresu 2024 r. liczba bezrobotnych wzrosła o 934 osoby (tj. o 15,1% przy wzroście liczby bezrobotnych w woj. małopolskim wynoszącym 14,3%). Dodatkowo 212 osób z tego obszaru było zarejestrowanych w Urzędzie Pracy w Tarnowie, jako osoby poszukujące pracy.

Analizując ostatni okres (zwłaszcza II półrocze ub.r.) zauważalny jest stopniowy wzrost bezrobocia, podobnie jak na poziomie ogólnokrajowym. Rosnące wskaźniki do pewnego stopnia można wyjaśnić zmianami w prawie (wejście w życie ustawy z dnia 20 marca 2025 r. o rynku pracy i publicznych służbach zatrudnienia). Na mocy ww. ustawy wprowadzono m.in. możliwość rejestracji w urzędzie pracy właściwym dla miejsca

zamieszkania (a nie jak dotychczas w urzędzie właściwym ze względu na adres zameldowania), co wpływa na zwiększony napływ do rejestrów bezrobotnych. Dodatkowo zlikwidowano obowiązkowe wizyty w urzędzie pracy w celu potwierdzenia gotowości do podjęcia pracy (od 1 czerwca 2025 r. bezrobotny ma obowiązek skontaktować się z pracownikiem urzędu raz na 90 dni, dodatkowo w tym celu dopuszcza się kontakt online bądź telefoniczny), co jak wynika z dostępnych danych na poziomie całego kraju skutkuje mniejszą od dotychczasowej liczbą wyrejestrowań w wyniku niepotwierdzenia gotowości do podjęcia pracy. Inną ze zmian jest brak sankcji za odmowę przyjęcia oferty pracy, podczas gdy wcześniej odmowa skutkowałą wyrejestrowaniem.

Wpływ zmian prawnych widoczny jest także w liczbie ofert pracy. W szczególności należy zwrócić uwagę na odejście od przeprowadzania testu rynku pracy. Liczba dostępnych ofert pracy na koniec 2025 r. wynosiła 157 w mieście Tarnów oraz 45 w powiecie tarnowskim. Zestawiając liczbę dostępnych ofert pracy z liczbą zarejestrowanych bezrobotnych, na koniec 2025 r. na 1 ofertę pracy w m. Tarnów przypadało 16 bezrobotnych, a w pow. tarnowskim – 101 (agregując dane dla całego obszaru tarnowskiego było to 35 osób na 1 ofertę pracy). Średnia dla woj. małopolskiego wyniosła 23 osoby bezrobotne na 1 ofertę pracy, a w całej Polsce – odpowiednio 34 osoby. Wg najnowszej edycji Barometru zawodów¹ na obszarze tarnowskim, w aż 52 zawodach odnotowano niedobór pracowników (tj. więcej ofert pracy niż kandydatów).

Na poziomie lokalnym, wg danych za lipiec 2025 r., liczba pracujących mieszkańców miasta Tarnów oraz powiatu tarnowskiego wyniosła 110,7 tys. osób i w porównaniu z analogicznym okresem 2024 r. zmniejszyła się o 661 osób (tj. o 0,6%). W ujęciu względnym w całym woj. małopolskim odnotowano w tym czasie wzrost liczby pracujących o 0,4%.

O problemach lokalnego rynku pracy mogłyby świadczyć deklaracje pracodawców dot. zwolnień grupowych. Analiza danych wykazała, że w całym ub.r. do Powiatowego Urzędu Pracy w Tarnowie wpłynęły zgłoszenia od dwóch podmiotów dot. zamiaru przeprowadzenia takich zwolnień (łącznie mogłyby objąć 144 osoby). Przy czym należy mieć na uwadze, że zgłoszenie zamiaru przeprowadzenia zwolnień grupowych do urzędu pracy jest wymogiem administracyjnym i nie jest równoznaczne ze zwolnieniami w zadeklarowanej skali.

Biorąc powyższe pod uwagę, podstawowe wskaźniki obrazujące sytuację lokalnego rynku pracy są nieco słabsze od notowanych w całym regionie Małopolski. O ile sytuacja w samym Tarnowie nie odbiega znacznie od sytuacji wojewódzkiej, tak obszar obejmujący sąsiednie miejscowości charakteryzuje się wyższym poziomem bezrobocia.

Istotnym wskaźnikiem potencjału gospodarczego jest produkcja sprzedana przemysłu (sekcje B-E wg PKD 2007). Średnia z lat 2022-24 (ok. 13 mld złotych) plasuje Tarnów na 16. miejscu wśród 63 miast powiatowych, dla których dostępne są dane. Osiągnięciu tego dobrego wyniku sprzyja silna lokalna baza przemysłowa (m.in. Grupa Azoty S.A., Zakłady Mechaniczne „Tarnów” S.A. ATB Tamel S.A., Beckers Farby Przemysłowe, itd.). Podregion tarnowski, z produkcją sprzedaną ok. 18,6 mld zł, plasował się na 42. miejscu wśród 73 podregionów Polski. Wzrost produkcji sprzedanej w podregionie tarnowskim w latach 2019-24 wyniósł 53%, przekraczając o ok. 3 pp. średnią krajową. W tym samym

¹ Więcej informacji znajduje się pod adresem <https://tarnow.praca.gov.pl/-/barometr-zawodow-2026-kogo-beda-poszukiwac-pracodawcy-w-nadchodzacych-roku>.

okresie, nakłady inwestycyjne w sektorze przedsiębiorstw w podregionie, w cenach bieżących, wzrosły o 42%, gdy dla całej Polski wzrost wyniósł 32%.

Warto zwrócić uwagę na wzrost liczby podmiotów gospodarki narodowej wpisanych do rejestru REGON w podregionie tarnowskim, w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców, z 819 w 2019 r. do 1009 w 2024 r. Dla Polski ogółem wskaźnik ten jest wyraźnie wyższy (1415), ale od 2019 r. przyrósł w tempie nieco niższym niż w powiecie tarnowskim.

Jednocześnie podejmowane są liczne działania nastawione na zwiększanie atrakcyjności inwestycyjnej kraju oraz przyciąganie nowych inwestycji. Dla przedsiębiorców inwestujących na obszarze całego kraju dostępne są instrumenty wsparcia inwestycji. Podstawowym instrumentem, generującym efekt zachęty inwestycyjnej, jest obecnie Polska Strefa Inwestycji (PSI) powołana na mocy ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o wspieraniu nowych inwestycji. Instrument ten umożliwia utrzymanie ulgi podatkowej na nową inwestycję, której wysokość zależy m.in. od lokalizacji i rodzaju inwestycji.

W ramach Polskiej Strefy Inwestycji na terenie obszaru tarnowskiego 23 inwestycje posiadają aktywne decyzje o wsparciu (możliwość uzyskania ulgi). Łączna wartość tych inwestycji wyniosła ponad 400 mln zł, generując przy tym 103 nowe miejsca pracy. W samych tylko latach 2024-2025 wydano 9 decyzji o wsparciu dla inwestycji na terenie obszaru, o łącznej wartości 125 mln zł, które zapewniły 12 nowych miejsc pracy.

Nazwa przedsiębiorstwa	Typ inwestycji	Rok	Liczba inwestycji	Wartość inwestycji (Zł)	Nowe miejsca pracy
Grupa Azoty	Reinwestycja	2022	1	149 937 341	1
Grupa Steinhof	Reinwestycja	2020	1	12 500 000	2
	Reinwestycja	2024	1	4 360 000	1
	Reinwestycja	2025	3	32 804 200	3
	PRZEDSIĘBIORSTWO PRZEMYSŁU CHŁODNICZEGO "FRITAR"	Reinwestycja	2024	1	40 370 000
Tarnwell Polska	Nowy zakład	2019	1	33 315 000	50
Polmark	Reinwestycja	2024	1	30 100 000	1
Firma Arkan Kazimierz Białas	Nowy zakład	2018	1	8 900 000	8
	Reinwestycja	2022	1	3 800 000	3
	Reinwestycja	2024	1	11 600 000	4
Pajor Technology	Nowy zakład	2020	1	10 817 000	5
	Reinwestycja	2023	1	8 500 000	3
Lenze-Tarnów	Reinwestycja	2022	1	13 764 912	5
Logipack	Nowy zakład	2022	1	13 500 000	3
DRUKIN.PL	Nowy zakład	2023	1	8 038 998	2
ELMARK Maciej Słowikowski	Reinwestycja	2022	1	2 400 000	1
	Reinwestycja	2025	1	4 500 000	1
MAX REKLAMA ŁUKASZ KAWA	Reinwestycja	2022	1	4 540 300	2
GLOBUS	Reinwestycja	2019	1	4 000 000	5
Techmes Kobyłcecy i Wiater	Reinwestycja	2021	1	3 130 000	1
Adminbrothers	Nowy zakład	2025	1	1 220 000	1
Suma końcowa			23	402 097 751	103

Tabela 1. Przedsiębiorstwa inwestujące na terenie Tarnowa w latach 2018-2026 posiadające aktywne decyzje o wsparciu w ramach PSI (ranking pod względem wartości inwestycji)

Tworzone w ramach instrumentów nowe miejsca pracy stanowią jeden z czynników, który pozwala na zatrzymanie odpływu młodych pracowników oraz zwiększanie atrakcyjności inwestycyjnej regionu.

Jednocześnie instrument wspiera realizację inwestycji mikro, małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP) na terenie całego kraju. Udział polskiego sektora MŚP w liczbie projektów z decyzją o wsparciu wyniósł 71% w całym 2025 r., udział deklarowanej wartości inwestycji małych i średnich polskich przedsiębiorstw to 16% w całym 2025 r., zaś udział firm polskich sektora MŚP w nowych miejscach pracy na koniec 2025 r. wyniósł 26%. W 2026 r. do końca lutego polskie mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa uzyskały 46 decyzji o wsparciu (64% wszystkich z 2026 r.), na łączną wartość inwestycji 307 mln zł (11%) oraz z deklaracją utworzenia 84 nowych miejsc pracy (22%).

Od początku funkcjonowania PSI polscy mikro, mali i średni przedsiębiorcy uzyskali 2 418 decyzji o wsparciu (64% wszystkich) na łączną wartość inwestycji 24,3 mld zł (15% wartości inwestycji w PSI) oraz zadeklarowali utworzenie 10 266 nowych miejsc pracy, co stanowi 18% wszystkich nowych miejsc pracy w ramach PSI.

Ministerstwo Rozwoju i Technologii na bieżąco monitoruje warunki gospodarcze na obszarze całego kraju, w tym również w obszarze tarnowskim. Wnioski wykorzystywane są do przygotowywania działań legislacyjnych, nastawionych na zwiększanie potencjału gospodarczego kraju. Aktualnie opracowywany jest szereg rozwiązań proinwestycyjnych, które mają na celu usprawnienie procesu przyciągania i lokalizacji nowych inwestycji.

Strategia „Tarnów 2030”² z 2022 r. jako najważniejszy problem miasta wskazała niedostateczną skalę wewnętrznych impulsów rozwojowych, co pośrednio odpowiada włączeniu Tarnowa do miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego do 2030 roku (KSRR).

Skutkiem zaklasyfikowania do tej kategorii Tarnów jest też jednym z Obszarów Strategicznych Interwencji (OSI), zdefiniowanych w ustawie o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Status OSI to sygnał, że dany obszar jest strategicznie ważny i dzięki temu może liczyć na preferencyjne wsparcie finansowe, lepszą koordynację działań publicznych oraz możliwość wdrażania specjalnie dobranych programów rozwojowych.

Należy również wspomnieć, że beneficjenci (np. mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa czy obywatele regionu) mogą korzystać z instrumentów Funduszy Europejskich dla Małopolski 2021-2027 (FEM), a status OSI albo regionu zagrożonego marginalizacją wpływa na preferencję przy udzieleniu wnioskującym wsparcia. Jako jeden z sześciu MOF³, tarnowski ma korzystać także na interwencjach prowadzonych w ramach instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Interwencja finansowa w ramach ZIT dedykowana jest wsparciu miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze.

Polska Strefa Inwestycji wspiera również realizację inwestycji na terenie miast średnich, tracących funkcje społeczno-gospodarcze. Od początku funkcjonowania PSI w miastach średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze przedsiębiorcy ulokowali łącznie 822

² Strategia Rozwoju Miasta – Tarnów 2030, załącznik do uchwały Nr LXX/679/2022 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 15 września 2022 r.

³ wskazanych w Strategii Rozwoju Województwa Małopolska 2030

projekty inwestycyjne o łącznej wartości 39,4 mld zł oraz zadeklarowali utworzenie 13 350 nowych miejsc pracy.

Informuję również, że Ministerstwo Infrastruktury oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) prowadzi stałą i bieżącą analizę potrzeb w zakresie układu sieci dróg krajowych na terenie Polski, w tym także powiatu tarnowskiego. W przedmiotowym zakresie podejmowane są konkretne działania, które znajdują odzwierciedlenie w zadaniach i projektach realizowanych w ramach programów wieloletnich, w tym w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. W ramach wskazanego Programu obecnie prowadzony jest proces inwestycyjny dla 3 obwodnic w ciągu drogi krajowej nr 73 mianowicie Pilzna, Brzostka i Kołaczyc oraz Jasła. Dla Pilzna i Jasła zawarte zostały już umowy z wykonawcami w systemie Projektuj i Buduj, a dla Brzostka i Kołaczyc umowa taka zostanie zawarte w niedalekiej przyszłości (przełom I i II kwartału 2026 r.). Dzięki temu powstanie ciąg nowej drogi krajowej o znacznie lepszych parametrach technicznych.

Dodatkowo w Programie tym ujęta została realizacja tzw. wschodniej obwodnicy Tarnowa w ciągu drogi krajowej nr 73. Dla tej inwestycji prowadzone były prace przygotowawcze. W 2018 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach obwodnicy według wariantu III, który co należy podkreślić, nie był wariantem preferowanym, ale wariantem wskazanym przez organ ochrony środowiska (w oparciu m.in. o wnioski przedstawione zarówno przez władze Gminy Tarnów, jak i miasta Tarnowa). Wariant ten zakłada przebieg w dużej części przez miasto, co implikuje udział finansowy miasta. Po stronie rządowej (GDDKiA) finansowanie to zostało zabezpieczone. Z uwagi na to, że w 2028 r. minie ważność już uzyskanej decyzji, realizacja przedmiotowej inwestycji wymagałaby jak najszybszego zaangażowania się miasta Tarnowa.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD). Wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków Funduszu jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ww. ustawą pod koniec lipca danego roku i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym.

W obecnym stanie prawnym ze środków RFRD brak jest możliwości wsparcia inwestycji samorządowych na drogach krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Jednak w resorcie infrastruktury analizowane są możliwości wprowadzenia w ustawie o RFRD zmian, które pozwolą na wsparcie tego typu inwestycji z Funduszu. Planuje się zwiększenie zakresu zadań, w szczególności umożliwić wsparcie działań miast na prawach powiatu na drogach krajowych i wojewódzkich, które dzisiaj niejednokrotnie stanowią ogromne obciążenie finansowe dla tych samorządów. Uzależnione jest to jednak od pozyskania dodatkowych źródeł zasilenia finansowego RFRD. W resorcie infrastruktury podejmowanych jest również szereg działań, dzięki którym stan dróg krajowych ulega poprawie, co ma istotny wpływ na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych stanowi bowiem bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury.

W tym miejscu należy także mieć na uwadze wsparcie rządowe jakie do 2025 r. Miasto Tarnów otrzymało w postaci dofinansowania ze środków przywołanego już Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na realizację 25 zadań na drogach powiatowych i gminnych na łączną kwotę ok. 36 mln zł. W ostatnim czasie, tj. listopad – grudzień 2025 r. na terenie powiatu tarnowskiego zakończyła się realizacja niżej wymienionych inwestycji pn.:

- „Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na DK 7, 44, 52, 73, 94 w województwie małopolskim”

- zakres rzeczowy ww. zadania obejmował wykonanie dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych m.in. w powiecie tarnowskim w miejscowości Brzozówka oraz mieście Tarnów w ciągu DK 73 (tj. w km 124+660) wraz z wykonaniem dojścia do przejścia dla pieszych. Realizacja przedmiotowego zadania wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez zwiększenie widoczności pieszych w rejonie przejścia.

- „Przebudowa skrzyżowania w ciągu DK94 w m. Ładna”

- zakres rzeczowy zadania obejmował wykonanie pasa do skrętu w lewo na drodze krajowej nr 94 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 200573K od strony Pilzna, wykonanie dojść do zatok autobusowych, wyznaczenie przejścia sugerowanego między zatokami, wykonanie wyspy kryjącej lewoskręt od strony Pilzna o dł. ok 18 m., wykonanie wyspy azylu, wykonanie kanalizacji deszczowej, przebudowę istniejących zjazdów oraz wzmocnienie poboczy na odcinku od km 83+218 do km 83+373 po stronie lewej celem przesunięcia toru ruchu pojazdów. Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyniła się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania w miejscowości Ładna.

Mimo że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej.

Najbliższy nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2026 r. Będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2027 r. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych. W ramach naboru na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w 2026 r. ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla Powiatu Tarnowskiego przyznane zostało dofinansowanie w łącznej wysokości ponad 0,88 mln zł na 2 zadania na drogach powiatowych znajdujących się na liście podstawowej.

W ramach naboru na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w 2026 roku ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla gmin Powiatu Tarnowskiego przyznane zostało dofinansowanie w łącznej wysokości ponad 9,46 mln zł na 16 zadań na drogach gminnych znajdujących się na liście podstawowej. Należy również zaznaczyć, że wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg jest przewidziane do 2030 r., co w tak długiej perspektywie daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg.

W gestii Ministra Infrastruktury (poza Rządowym Funduszem Rozwoju Dróg) na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczane były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Funkcjonować ma jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Należy również zauważyć, że aktualnie trwają prace nad Planem Społeczno-Klimatycznym, którego celem jest m.in. łagodzenie skutków objęcia sektora transportu drogowego systemem handlu emisjami ETS 2.

W ramach części transportowej tego planu przewidziano na poziomie centralnym (zarządzanym przez Ministra Infrastruktury), jak i regionalnym (zarządzanym przez właściwych Marszałków Województw) realizację inwestycji w transport publiczny, zmierzających do poprawy dostępności transportowej obszarów objętych zjawiskiem ubóstwa transportowego. Nowoczesny, regularny transport publiczny ułatwi mieszkańcom takich obszarów realizację ich codziennych potrzeb i zapewni lepsze skomunikowanie z innymi miejscowościami. Możliwość sprawnego dotarcia do pracy, szkół, czy obiektów kultury może pozytywnie wpływać na postrzeganie atrakcyjności dotychczasowego miejsca zamieszkania i przeciwdziałać odpływowi mieszkańców w inne części kraju. Jednocześnie podkreślenia wymaga, że w przypadku inwestycji zarządzanych z poziomu krajowego przewiduje się udzielanie wsparcia w trybie konkursowym.

Z upoważnienia, z wyrazami szacunku

Tomasz Lewandowski

Podsekretarz Stanu

/ kwalifikowany podpis elektroniczny /

w Ministerstwie Rozwoju i Technologii

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. U. L 119 z 4 maja 2016 r., z późn. zm.), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Finansów i Gospodarki, którego obsługę zapewnia Ministerstwo Rozwoju i Technologii z siedzibą w Warszawie, przy Placu Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa, e-mail: kancelaria@mrit.gov.pl, tel. +48 222 500 123, adres skrytki na ePUAP: /MRPiT/SkrytkaESP, adres do doręczeń elektronicznych: AE:PL-68477-29007-EFSHR-25. Wykonującym obowiązki administratora jest dyrektor Departamentu Rozwoju Inwestycji.
2. Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące przetwarzania Pani/Pana danych osobowych, a także przysługujących Pani/Panu praw, może się Pani/Pan kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych w MRiT wysyłając informację na skrzynkę: iod@mrit.gov.pl.
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w oparciu o art. 6 ust. 1 lit. c) RODO tj. w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze, na podstawie Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2024 r. poz. 907), oraz w związku z § 162 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. - Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2024 r. poz. 806) oraz art. 193 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. - Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M. P. z 2022 r. poz. 990).
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi na interwencję poselską lub senatorską lub interpelację/zapytanie poselskie.
5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być:
 - o organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa (np. na żądanie sądów, urzędów skarbowych, Prokuratury lub Policji);
 - o inne podmioty, które na podstawie stosownych umów podpisanych z MRiT przetwarzają dane osobowe, dla których Administratorem jest Minister Finansów i Gospodarki (np. podmioty świadczące usługi prawne, dostawcy systemów informatycznych i usług IT oraz telekomunikacyjnych, operatorzy pocztowi i kurierzy).
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celu ich przetwarzania tj. do chwili załatwienia sprawy, w której zostały one zebrane, a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164 ze zm.) – przez czas określony w tych przepisach.
7. Pani/Pana dane osobowe nie będą podlegać zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji lub profilowaniu.
8. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani do organizacji międzynarodowych.
9. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi na interpelację/zapytanie/interwencję.
10. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące prawa:
 - o prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii zgodnie z art. 15 RODO;
 - o prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne, zgodnie z art. 16 RODO;
 - o prawo do ograniczenia przetwarzania danych zgodnie z art. 18 RODO.
11. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu w Ministerstwie Rozwoju i Technologii Pani/Pana danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Moniuszki 1A 00-014 Warszawa