



# Minister Aktywów Państwowych

Wojciech Balczun

BM.I.053.150.2026

IK: 1235022

Warszawa, 07 kwietnia 2026 r.

**Pan  
Włodzimierz Czarzasty  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

**Szanowny Panie Marszałku,**

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT16071 Pani Magdaleny Filipek-Sobczak, Posłanki na Sejm RP z dnia 24 marca 2026 r., w sprawie wzrostu cen paliw.

Na wstępie uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej, dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom.

Minister Aktywów Państwowych wykonując prawa z akcji należących do Skarbu Państwa w spółce ORLEN S.A. (dalej: ORLEN, Spółka) realizuje uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (dalej: KSH) oraz Statucie Spółki. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji zarządu, a zgodnie z art. 375<sup>1</sup> KSH walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Jak wynika z powyższego Minister Aktywów Państwowych, działając jako akcjonariusz Skarb Państwa nie ma uprawnień do ingerowania w prowadzenie spraw Spółki, także w zakresie kształtowania cen paliw na rynku hurtowym i detalicznym.

Niezależnie od powyższego chciałbym wyjaśnić, że przyczyną wzrostu cen paliw na stacjach jest rozchwianie światowego rynku ropy i gazu oraz paliw w wyniku konfliktu w Iranie. Wpływ sytuacji geopolitycznej na Bliskim Wschodzie jest widoczny przede wszystkim na międzynarodowych rynkach paliwowych i surowcowych, co przekłada się na warunki cenowe we wszystkich krajach, również w tych, które posiadają złoża węglowodorów. W ostatnich tygodniach obserwujemy wyraźny wzrost notowań paliw gotowych na rynku ARA (porty Amsterdamu, Rotterdamu i Antwerpii), który stanowi punkt odniesienia dla europejskich rynków, również dla rynku polskiego.

Pomimo trudnej sytuacji na rynkach ORLEN pozostaje stabilnym i przewidywalnym dostawcą paliw, a dzięki zdywersyfikowanemu portfelowi surowcowemu oraz elastyczności operacyjnej jest dobrze przygotowany na zmienność otoczenia geopolitycznego. Dodatkowo system zabezpieczenia rynku, w tym zapasów obowiązkowych i strategicznych, stanowi istotny bufor bezpieczeństwa. Sytuacja w obszarze zapasów paliw w Polsce jest stabilna, a dostawy paliw są zabezpieczone. Nie ma ryzyka, aby paliwa zabrakło.

ORLEN dąży do zapewnienia klientom najniższych możliwych cen paliw. Należy pamiętać, że dla zaspokojenia krajowego zapotrzebowania, Polska musi sprowadzać nie tylko ropę naftową, ale również paliwa gotowe. W 2025 roku 38% zużywanego w naszym kraju oleju

napędowego i 25% benzyn pochodziło z importu, z rafinerii poza Polską. Dlatego poziom cen na krajowych stacjach kształtowany jest zarówno przez lokalnych producentów, jak również importerów sprowadzających paliwo z zagranicy. Takie właśnie funkcjonowanie mechanizmów rynkowych pozwala na skuteczne zaopatrzenie kraju – a skutki jego naruszenia obserwowaliśmy jesienią 2023 r., gdy na wielu stacjach w Polsce zabrakło paliwa. Dlatego, wykorzystując dostępne narzędzia, ORLEN dąży do złagodzenia skutków zawirowań geopolitycznych na świecie przy zachowaniu bezpieczeństwa kraju.

Dodatkowo ORLEN obniża ceny dla swoich klientów. W dniu 12 marca 2026 roku rozpoczęła się specjalna promocja: każdy kierowca korzystający z aplikacji ORLEN Vitay przez kolejnych osiem weekendów może kupić nawet 50 litrów benzyny lub oleju napędowego w cenie obniżonej o 35 groszy. Łącznie to nawet 400 litrów w niższej cenie.

W odpowiedzi na gwałtowny wzrost cen paliw spowodowany napięciami geopolitycznymi na Bliskim Wschodzie i w celu przeciwdziałania jego skutkom, 26 marca 2026 r., Rada Ministrów przyjęła projekty ustaw wchodzące w skład pakietu CPN, czyli „Ceny Paliwa Niżej”. Po przyjęciu przez Sejm i Senat, ustawy wchodzące w skład pakietu CPN zostały podpisane przez Prezydenta RP w dniu 27 marca 2026 r.

Na pakiet CPN składa się:

- obniżka VAT na paliwa z 23% na 8%,
- obniżka akcyzy do minimalnych dopuszczalnych poziomów (na benzynę o 29 groszy, a na olej napędowy o 28 groszy).

Wdrożone rozwiązania przyniosły spadek cen paliw na stacjach o około 1,20 zł na litrze.

Aby zapewnić, że zmniejszenie danin publicznych spowoduje istotny spadek cen detalicznych paliw, a nie zasili marże sprzedawców, wprowadzony został mechanizm wyznaczania ceny maksymalnej paliwa. Jest ona określona codziennie w drodze obwieszczenia Ministra Energii. Jej wysokość jest wyznaczana na podstawie średnich cen hurtowych największych sprzedawców, powiększonych o koszty operacyjne.

Wszystkie przewidziane działania mają czasowy charakter i służą łagodzeniu kryzysu. Rząd będzie dostosowywał stawki akcyzy oraz podatku VAT do zmieniającej się sytuacji na rynku.

**Z poważaniem**  
**Wojciech Balczun**  
Minister

*dokument podpisany elektronicznie*  
1242828.4660205.3702559

**Do wiadomości:**  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów