



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.12.2026

Warszawa, 07 kwietnia 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie poselskie nr 3301 Posłanki na Sejm RP Pani Marty Stożek, z dnia 24 marca 2026 r., przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 5 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych oraz dróg, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 5 ust. 2a ww. ustawy, jest prezydent miasta.

Zgodnie z art. 20 *ustawy o drogach publicznych* do zadań zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości oraz nabywanie nieruchomości na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa.

Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji jednostek samorządu terytorialnego.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie informuję, że w sprawie utrzymywania rezerwy terenowej pod tzw. Drogę Czerwoną w Gdańsku oraz podstaw programowych i analitycznych dalszego planowania tej trasy może wypowiedzieć się Prezydent Miasta Gdańska, właściwy w tym zakresie.

Jednocześnie informuję, że w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), w rejonie Miasta Gdańska, w 2025 r. oddana została do ruchu Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej – docelowo droga ekspresowa S7. Natomiast w zakresie drogi ekspresowej S6 warto podkreślić, że w 2025 r. udostępniono do ruchu drugą jezdnię obwodnicy Słupska a oddanie do użytkowania brakującego odcinka tej drogi od Słupska do węzła Bożepole Wielkie planowane jest w II kwartale br. Po zakończeniu tych prac powstanie trasa o wysokich parametrach technicznych łącząca Szczecin z Trójmiastem, która będzie stanowić kręgosłup transportowy północnej części kraju.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu