



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.238.2025

Warszawa, 08 kwietnia 2026

**Pan**  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 14262 Posła na Sejm RP pana Tomasza Kostusia, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Modernizacja oraz budowa infrastruktury kolejowej są procesem skomplikowanym i długotrwałym, który wymaga właściwego zaplanowania nakładów inwestycyjnych w okresie długoterminowym, co jest kluczowe dla osiągnięcia celów związanych ze stabilnym i zrównoważonym rozwojem infrastruktury. Długoterminowe planowanie pozwala racjonalnie gospodarować środkami finansowymi oraz minimalizować ewentualne ryzyka. Dlatego też programy związane z realizacją inwestycji kolejowych mają charakter wieloletni, co pozwala na osiągnięcie trwałych efektów na przestrzeni lat.

Szczegółowe informacje o wieloletnich programach dotyczących rozwoju kolei, zostały zamieszczone na stronie Ministerstwa Infrastruktury:

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-rozwoju-kolei1>.

Poniżej przekazuję wykaz inwestycji liniowych na terenie województwa opolskiego zrealizowanych i realizowanych w ramach Krajowego Programu Kolejowego, Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności i Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2032 roku.

Lp.	Nazwa projektu	Źródło finansowania	Szacunkowa wartość (mln zł)	Lata realizacji
<b>Krajowy Program Kolejowy</b>				
1.	Prace na linii kolejowej nr 143 (projektowanie) na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	Budżet	44,2	2016-2026
2.	Prace na linii kolejowej E 59, na odcinku Kędzierzyn Koźle–Chałupki – dokumentacja projektowa	CEF 14-20	40,6	2021-2026
3.	Prace na linii C-E 30, Opole Groszowice- Jelcz- Wrocław Brochów - dokumentacja projektowa	CEF 14-20	70,6	2021-2026
4.	Przekwalifikowanie wybranych przejazdów kolejowo-drogowych linii kolejowej nr 276 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Opolu	budżet	8,1	2026
5.	Zabudowa rozjazdów na stacji Opole Główne wraz z robotami towarzyszącymi	budżet	25,7	2026
6.	Odbudowa mijanki Kubice wraz z przekwalifikowaniem wybranych przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 287	budżet	18,9	2026

Lp.	Nazwa projektu	Źródło finansowania	Szacunkowa wartość (mln zł)	Lata realizacji
7.	Dostosowanie urządzeń srk na stacji Piława Górna do możliwości prowadzenia ruchu po linii kolejowej nr 310 wraz z centralizacją urządzeń srk w jeden okręg nastawczy	budżet	16,7	2026
8.	Odbudowa stacji Jełowa i mijanki Tuły wraz z przekwalifikowaniem wybranych przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 301 i 293	budżet	18,9	2026
9.	Ograniczenie oddziaływania linii kolejowej nr 132 na tereny chronione akustycznie w miejscowości Strzelce Opolskie przy ulicy Opolskiej 23	budżet	0,5	2025
10.	Przekwalifikowanie wybranych przejazdów kolejowo-drogowych na szlaku Strzelin – Kamieniec Ząbkowicki linii kolejowej nr 276 na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Opolu	budżet	3,1	2025
11.	Projekt modernizacji układu geometrycznego toru i połączeń torowych w celu przyszłej poprawy parametrów odcinków linii kolejowych - IZ Opole (linia kolejowa nr 293 i 301)	budżet	1,2	2025
12.	Wykonanie ekranów akustycznych przy rampie czołowo-bocznej w stacji Opole Główne na linii kolejowej nr 280	budżet	4,2	2024-2025
13.	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i 293 na odcinku Opole - Kluczbork	RPO 14-20	4,7	2017-2025
14.	Elektryfikacja toru nr 5 w stacji Sławięcice wraz z robotami towarzyszącymi	budżet	1,3	2024
15.	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	CEF 14-20	898,5	2017-2024
16.	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	POIŚ 14-20	274,5	2017-2024
17.	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej - Region Śląski	Budżet	253,8	2016-2023
18.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	RPO 14-20	126,9	2016-2022
<b>Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności</b>				
1.	Poprawa bezpieczeństwa na wybranych przejazdach kolejowo-drogowych na terenie: IZ Częstochowa, IZ Kielce, IZ Kraków, IZ Nowy Sącz, IZ Opole, IZ Rzeszów, IZ Sosnowiec, IZ Tarnowskie Góry” w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych – etap VII”	KPO	180,7*	2025-2026

Lp.	Nazwa projektu	Źródło finansowania	Szacunkowa wartość (mln zł)	Lata realizacji
2.	Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania „Prace na linii kolejowej nr 143 – zadanie 2 odcinek Kluczbork – Wołczyn od km 71,366 do km 81,800 realizowanego w ramach przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej nr 143”	KPO	221	2025-2026
3.	Prace na linii kolejowej nr 132 na odcinku Pyskowice – Opole Groszowice	KPO	118*	2025-2026
4.	Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom – Fosowskie oraz na linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie - Opole Główne	KPO	131,9*	2025-2026
5.	Zadanie nr 1 Zabudowa, wymiana urządzeń przejazdowych na sieci PKP PLK - IZ Opole w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych etap V”	KPO	6	2024-2025
6.	Zabudowa, wymiana urządzeń przejazdowych na sieci PKP PLK - IZ Opole linie kolejowe nr 277 i 143 w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych etap IV”	KPO	2,1	2023-2024
7.	Wymiana urządzeń przejazdowych mechanicznych eksploatowanych na przejazdach kolejowo-drogowych na sieci zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA - IZ Opole w ramach przedsięwzięcia pn. „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych etap IV”	KPO	1	2023-2024
8.	Zabudowa urządzeń sterowania zdalnego na stacjach Szydłów Łambinowice oraz Komprachcice ze stacji Łambinowice na linii kolejowej nr 287 Opole Zachodnie - Nysa w ramach przedsięwzięcia pn. „Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów – etap III”	KPO	26,3	2023-2024
<b>Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2032 roku</b>				
1.	Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz – Raclawice Śląskie	Kolej +	535,1	2023-2029

\*wartość dotyczy również zakresów realizowanych w innych województwach

Poniżej przekazuję wykaz przystanków osobowych/stacji kolejowych na terenie województwa opolskiego, w ramach inwestycji linowych oraz Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026, które zostały udostępnione dla podróżnych od 2023 roku oraz planowanych do udostępnienia w najbliższym czasie.

Lp.	Nazwa lokalizacji	nr linii kolejowej	Status realizacji
<b>Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026</b>			
1.	Kolonowskie	144	udostępniono dla podróżnych
2.	Ozimek	144	udostępniono dla podróżnych
3.	Zawadzkie	144	udostępniono dla podróżnych
<b>Przystanki osobowe/stacje kolejowe realizowane w ramach inwestycji liniowych</b>			
1.	Opole Główne	132	udostępniono dla podróżnych
2.	Komprachcice	287	udostępniono dla podróżnych
3.	Smardz	143	planowane do udostępnienia dla podróżnych
4.	Pludry	61	planowane do udostępnienia dla podróżnych
5.	Staniszczce Małe	144	planowane do udostępnienia dla podróżnych
6.	Krasiejów	144	planowane do udostępnienia dla podróżnych
7.	Dębska Kuźnia	144	planowane do udostępnienia dla podróżnych
8.	Chrzastowice	144	planowane do udostępnienia dla podróżnych
9.	Suchy Bór Opolski	144	planowane do udostępnienia dla podróżnych
10.	Błotnica Strzelecka	132	planowane do udostępnienia dla podróżnych
11.	Strzelce Opolskie	132	planowane do udostępnienia dla podróżnych
12.	Tarnów Opolski	132	planowane do udostępnienia dla podróżnych
13.	Jełowa	293	planowane do udostępnienia dla podróżnych
14.	Tuły	293	planowane do udostępnienia dla podróżnych

Ponadto informuję, że obecnie Spółka PKP PLK S.A. stara się o pozyskanie alternatywnego źródła finansowania dla zadania „Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle”, w celu umożliwienia jego realizacji w perspektywie do 2030 roku.

Powyższa inwestycja obejmuje modernizację linii kolejowej nr 151 na odcinku 54 km, w tym przebudowę głównych stacji: Kędzierzyn Koźle, Racibórz, Chałupki, rozbudowę torów, przebudowę i budowę obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, przepustów), modernizację systemów i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, budowę Lokalnego Centrum Sterowania.

Projekt ten ma istotne znaczenie w kontekście ruchu towarowego, odcinek Kędzierzyn - Koźle - Chałupki jest częścią sieci bazowej TEN-T, ale również Kolejowego Korytarza Towarowego nr 5 Bałtyk - Adriatyk.

Realizacja projektu pozwoli dostosować linię kolejową do wymagań sieci bazowej TEN-T i poprawi jej wykorzystanie, poprzez świadczenie lepszej jakości usług przewozowych dzięki podwyższeniu prędkości eksploatacyjnych, skróceniu czasu przejazdu, poprawie przepustowości linii i zwiększeniu bezpieczeństwa.

W kolejnej perspektywie finansowej 2028-2034 jednym z planowanych priorytetów inwestycyjnych PKP PLK S.A. jest zadanie „Prace na linii kolejowej C-E30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów”.

Realizacja ww. inwestycji spowoduje zwiększenie przepustowości linii kolejowej nr 277, poprzez zwiększenie prędkości do 120 km/h (w lokalizacjach, gdzie prędkość jest niższa), likwidację ograniczeń prędkości, budowę drugiego toru na odcinku Czernica - Siechnice - Wrocław Brochów wraz z bezkolizyjnym skrzyżowaniem z linią kolejową nr 132, zabudowę samoczynnej blokady liniowej na szlakach oraz przebudowę układów torowych. Szacowane skrócenie czasu jazdy to ok. 25 min dla pociągów regionalnych i ok. 35 min dla pociągów międzywojewódzkich.

Należy podkreślić, że wskazanie listy zadań zaplanowanych do realizacji w kolejnych latach będzie możliwe po ustaleniu zasad finansowania oraz realizacji projektów w nowej perspektywie finansowej UE.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. realizuje inwestycje kolejowe we współpracy z samorządami oraz przewoźnikami kolejowymi. Na etapie przygotowania inwestycji ww. podmioty uczestniczą w procesie jako interesariusze oraz uczestnicy konsultacji społecznych.

Na etapie realizacji inwestycji przewoźnicy kolejowi biorą udział m.in. w przygotowywaniu regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Ponadto PKP PLK S.A. organizuje spotkania robocze i konsultacyjne z zainteresowanymi podmiotami w celu omówienia zakresu i sposobu realizacji prac.

Dodatkowo informuję, że Spółka PKP PLK w ramach Rządowego programu wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku, zaplanowała w 2026 roku kolejne prace remontowo - utrzymaniowe w zakresie linii kolejowych na obszarze województwa opolskiego (m.in. na liniach nr 132, 137, 143, 144, 181, 272, 277, 280, 680, 709).

Powyższe prace planowane są w podziale na branże: drogową, automatyki, torową, energetyki oraz obiektów inżynierskich, co pozwoli m.in. na przywrócenie przejezdności sieci kolejowej, odwołanie ograniczeń prędkości, poprawę bezpieczeństwa ruchu na przejazdach kolejowych, utrzymanie prędkości rozkładowej, zmniejszenie liczby usterek oraz zapewnienie sprawnego działania urządzeń związanych z automatyką.

Ponadto informuję, że PKP S.A., jako zarządca nieruchomości dworcowych, realizuje inwestycje w ramach programów modernizacji i budowy obiektów, w tym: Program Inwestycji Dworcowych (dalej: PID) oraz Dworce Przyjazne Pasażerom.

W ramach PID na terenie województwa opolskiego zaplanowano do realizacji inwestycje dworcową Olesno Śląskie o wartości 9,5 mln zł, która została już oddana do użytkowania.

Należy podkreślić, że 24 września 2025 r. został ogłoszony przez Spółkę PKP S.A. program Dworce Przyjazne Pasażerom. W ramach nowego Programu zaplanowane zostały 183 inwestycje na 181 dworcach, z czego na realizację 106 inwestycji obejmujących modernizację, budowę, remont czy doposażenie zabezpieczone zostały środki finansowe w wysokości 1,4 mld zł oraz dodatkowo 100 mln zł na dworce dla samorządów.

W ramach ww. Programu na terenie województwa opolskiego zostały przewidziane do realizacji inwestycje dworcowe takie jak: Opole Główne, Strzelce Opolskie, Zdieszowice. W przypadku uzyskania dodatkowego finansowania możliwa będzie również realizacja dworców: Prudnik, Krasiejów, Zawadzkie, Wołczyn.

Jednocześnie informuję, że PKP S.A. opracowała również nową formułę współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego pn. Dworce dla Samorządów. Inicjatywa ta

zakłada możliwość wspólnego prowadzenia remontów i modernizacji obiektów dworcowych o charakterze lokalnym, a następnie przekazania ich w zarządzanie zainteresowanym samorządom.

Szczegółowe informacje, w tym kryteria kwalifikacji, dostępne są na stronie internetowej PKP S.A.: <https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3650-pieniadz-podaza-za-pasazerem-nadworcach-pkp>.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu