



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.44.2026

Warszawa, 08 kwietnia 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15836 Pośta na Sejm RP Władysława Kurowskiego wraz z grupą posłów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2032 roku realizowana jest wyłącznie dokumentacja projektowa w ramach projektu „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice”.

W ramach ww. zadania dotychczas zrealizowano kilka kluczowych jego etapów, w tym m.in. przyjęto koncepcję programowo-przestrzenną, opracowano kartę informacyjną przedsięwzięcia niezbędną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą oraz przygotowano mapy do celów projektowych.

W chwili obecnej trwają prace nad raportem o oddziaływaniu na środowisko oraz przygotowany jest projekt budowlany.

Jednocześnie informuję, że terminy etapów prac projektowych i pozyskania decyzji administracyjnych uległy wydłużeniu ze względu na szereg przyczyn niemożliwych do przewidzenia na etapie przygotowawczym, tj. ujawnioną przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska informację o planowanej do wprowadzenia eksklawie Natura 2000 „Ostoje Nietoperzy Beskidu Wyspowego”, obejmującej rejon planowanej inwestycji oraz wydłużający się proces konsultacji społecznych, w ramach których przeprowadzono serię spotkań z lokalnymi społecznościami i samorządami, co skutkowało wielokrotnymi zmianami w projektowaniu przebiegu linii celem wypracowania optymalnej trasy.

Obecnie zakończenie prac projektowych oraz uzyskanie decyzji administracyjnych planowane jest w IV kw. 2027 r.

Szacunkowy koszt robót budowlanych, określony w studium planistycznym to ok. 1,2 mld zł, natomiast ostateczny ich koszt będzie możliwy do oszacowania po zakończeniu etapu projektowania.

Jednocześnie informuję, że na końcowym etapie realizacji projektu dokumentacyjnego znane będą zasady finansowania zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028 - 2034. Wówczas możliwe będzie określenie źródeł finansowania oraz podjęcie decyzji w zakresie realizacji kolejnego etapu inwestycji, tj. robót budowlanych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu