



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.15.2026
Warszawa, 08 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3107 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity z dnia 13 lutego br., przedstawiam poniższe stanowisko.

W okresie od 3 stycznia 2026 r. do 31 stycznia 2026 r. odnotowano następujące przypadki odwołanych pociągów obsługiwanych taborom SKPL:

1. Odwołano na całej trasie łącznie 4 pociągi, kursujące na następujących trasach:
 - Gorzów Wielkopolski – Jarocin – Gorzów Wielkopolski;
 - Kraków – Hrubieszów Miasto;
 - Krosno – Kraków Główny.
2. Odwołania na odcinkach (15 pociągów): Dotyczyły głównie relacji Kraków Gł. – Hrubieszów Miasto, Kraków Gł. – Jelenia Góra oraz Kraków Gł. – Krosno.

Przyczyną były defekty taboru (serii SD85 oraz SN84), w tym trzy przypadki awarii bezpośrednio wywołanych bardzo niskimi temperaturami.

Opóźnienia pociągów w okresie od 1 stycznia do 24 lutego 2026 r. odnotowano:

- Przy uruchomieniu: 149 pociągów z opóźnieniem powyżej 5 minut.
- Na przybyciu: 396 pociągów z opóźnieniem powyżej 5 minut.

Główne przyczyny opóźnień wynikały z defektów jednostek SD85 oraz awarii drzwi (SN84, SD85), usterki rozjazdów, zwrotnic oraz obwodów kontroli zajętości torów.

Inne przyczyny to wydłużony czas tankowania, obrządzania składów oraz procesów łączenia/rozłączania jednostek, a także konieczność wydawania rozkazów pisemnych na ograniczenie prędkości (np. do 110 km/h) z powodu niedostatecznej masy hamującej składu.

W odniesieniu do pociągu nr 36102/3 relacji Kraków Główny – Jelenia Góra w dniu 5 lutego 2026 r. odjechał ze stacji początkowej z opóźnieniem 48 minut. Przyczyną było wydłużone tankowanie oraz proces obrządzania składu.

PKP Intercity zaobserwowało problemy dot. silników spalinowych serii SD85. Źródłem problemów były nakładające się na siebie awarie silników spalinowych oraz niskie temperatury (przy temperaturach poniżej -15 °C wydajność układu ogrzewania maleje). Problemy z silnikami przekładają się na wydłużony czas przejazdu, problemy z klimatyzacją i ogrzewaniem, gdyż w przypadku usterki silnika spalinowego ogrzewanie

oraz klimatyzacja w danym członie nie funkcjonuje. Podwykonawca udostępniający pojazdy oraz odpowiedzialny za ich utrzymanie tj. SKPL przeprowadził weryfikację, w wyniku której ustalono, iż wprowadzenie zmian w konstrukcji pojazdów celem rozgraniczenia problemów z ogrzewaniem od pracy silników nie jest możliwe. Aktualny problem z silnikami spalinowymi został rozwiązany, dodatkowo zapewniono niezbędną rezerwę obiegową, w przypadku ewentualnych dalszych problemów.

Jak przekazała Spółka PKP Intercity rozpatrzono 288 reklamacji, które dotyczyły przejazdu w 2026 r. wskazanymi pociągami. Natomiast kwoty wypłaconych rekompensat są objęte tajemnicą przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą zostać z tego powodu udostępnione.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.