



Ministerstwo Sprawiedliwości

Sekretarz Stanu
Arkadiusz Myrcha

BK-VII.0520.178.2026
Warszawa, 13 kwietnia 2026 r.

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

uprzejmie przekazuję odpowiedź na interpelację nr **15792** Pana Posła Marka Gróbarczyka i grupy posłów *w sprawie doprowadzenia Skarbu Państwa do szkody wielkich rozmiarów przy postępowaniu przetargowym na dzierżawę Terminala Zbożowego w Porcie Gdynia.*

Odpowiedź została przygotowana przez Prokuraturę Krajową, zgodnie z właściwością.

Pytania Państwa Posłów odnoszą się do postępowania o sygn. 4313-1.Ds.86.2026 Prokuratury Rejonowej Warszawa - Śródmieście w Warszawie, prowadzonego w sprawie przekroczenia uprawnień oraz niedopełnienia obowiązków służbowych w dniu 26 marca 2024 roku przez funkcjonariuszy publicznych w osobach Ministra Infrastruktury, Sekretarza Stanu oraz Dyrektora Departamentu Gospodarki Morskiej, polegającego na nieuprawnionym i bezzasadnym wydaniu decyzji o odmowie wyrażenia zgody na dokonanie czynności prawnej, polegającej na oddaniu w dzierżawę Terminala Zbożowego w Porcie Morskim w Gdyni konsorcjum trzech podmiotów prywatnych, czym działano na szkodę interesu publicznego, tj. o czyn z art. 231 § 1 k.k.

Postanowieniem prokuratora z 3 lutego 2026 roku odmówiono wszczęcia śledztwa w tej sprawie – na podstawie art. 17 § 1 pkt 2 k.p.k., wobec braku znamion czynu zabronionego. Postanowienie to nie jest jeszcze prawomocne - wniesione zostało zażalenie przez

zawiadamiającego, którego prokurator-referent odmówił przyjęcia, z uwagi na wniesienie przez osobę nieuprawnioną. Następnie zarządzenie w przedmiocie odmowy przyjęcia zażalenia zostało zaskarżone przez zawiadamiającego i przekazane 5 marca 2026 roku do Sądu Rejonowego dla Warszawy-Śródmieścia w Warszawie. Do chwili obecnej środek odwoławczy nie został rozpoznany.

Ad 1

Przed podjęciem decyzji końcowej w omawianej sprawie nie zasięgnięto opinii biegłego rewidenta lub eksperta z zakresu finansów i rachunkowości w celu wyliczenia straty poniesionej przez spółkę Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w wyniku zablokowania wpływów ze zwiększonej stawki czynszu dzierżawnego i opłat.

Ad 2

Decyzja o odmowie wszczęcia śledztwa została poprzedzona uzyskaniem w toku czynności sprawdzających dokumentacji z Departamentu Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Ministerstwa Infrastruktury w Warszawie oraz dokonaniem analizy stanu faktycznego przedstawionego w odniesieniu do obowiązujących przepisów prawa.

W toku postępowania o sygn. 4313-1.Ds.86.2026 Prokuratury Rejonowej Warszawa-Śródmieście w Warszawie nie zabezpieczono dokumentacji od spółki Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., jak również przelewów od dzierżawcy tymczasowego.

Ad 3, 4 i 5

Prokuratura Krajowa zwróciła się do Prokuratora Okręgowego w Warszawie o rozważenie objęcia sprawy zwierzchnim nadzorem służbowym, a także o dokonanie jej analizy pod kątem kompletności zebranego w sprawie materiału dowodowego oraz zasadności podjętej decyzji merytorycznej.

Z wyrazami szacunku
Arkadiusz Myrcha
Sekretarz Stanu
/podpisano elektronicznie/