



Minister Aktywów Państwowych

Wojciech Balczun

BM.I.053.143.2026

IK: 1241833

Warszawa, 14 kwietnia 2026 r.

**Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT15829, Pani Lidii Czechak, Posłanki na Sejm RP, oraz grupy Posłów na Sejm RP z dnia 12 marca 2026 r., w sprawie nagłego wzrostu cen paliw w Polsce.

Na wstępie uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy z dnia 4 września 1997 r., o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie.

Minister Aktywów Państwowych wykonując prawa z akcji należących do Skarbu Państwa w spółce ORLEN S.A. (dalej: ORLEN, Spółka) realizuje uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (dalej: KSH) oraz Statucie Spółki. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Jak wynika z powyższego, Minister Aktywów Państwowych, działając jako akcjonariusz Skarbu Państwa, nie ma uprawnień do ingerowania w prowadzenie przez Zarząd spraw Spółki, w tym w zakresie kształtowania cen paliw na rynku hurtowym i detalicznym.

Należy podkreślić, że przyczyną wzrostu cen paliw na stacjach w Polsce jest rozchwianie światowego rynku ropy i gazu oraz paliw w wyniku konfliktu w Iranie. Wpływ sytuacji geopolitycznej na Bliskim Wschodzie jest widoczny przede wszystkim na międzynarodowych rynkach paliwowych i surowcowych, co przekłada się na warunki cenowe we wszystkich krajach, również w tych, które posiadają złoża węglowodorów. W ostatnich tygodniach można zaobserwować wyraźny wzrost notowań paliw gotowych w portach ARA (Amsterdam, Rotterdam i Antwerpia), w których ceny są kluczowym wskaźnikiem na rynku europejskim, również polskim.

Pomimo trudnej sytuacji globalnej ORLEN pozostaje stabilnym i przewidywalnym dostawcą paliw a dzięki zdywersyfikowanemu portfelowi surowcowemu oraz elastyczności operacyjnej jest dobrze przygotowany na zmienność otoczenia geopolitycznego. Dodatkowo, istotny bufor bezpieczeństwa stanowi system zabezpieczenia rynku, w tym zapasów obowiązkowych i strategicznych. Sytuacja w obszarze zapasów paliw w Polsce jest stabilna, a dostawy paliw zabezpieczone. Nie ma więc ryzyka, aby paliwa zabrakło.

Jednocześnie ORLEN dąży do zapewnienia klientom najniższych możliwych cen paliw. Należy jednak pamiętać, że dla zaspokojenia krajowego zapotrzebowania, Polska musi sprowadzać nie tylko ropę naftową, ale również paliwa gotowe. W 2025 roku 38% zużywanego w naszym kraju oleju napędowego i 25% benzyn pochodziło z importu, z rafinerii poza Polską. Dlatego poziom cen na krajowych stacjach kształtowany jest zarówno przez lokalnych producentów, jak również przez importerów, sprowadzających paliwo z zagranicy. Takie właśnie funkcjonowanie mechanizmów rynkowych pozwala na skuteczne zaopatrzenie kraju, a skutki jego naruszenia obserwowaliśmy jesienią 2023 r., gdy na wielu stacjach w Polsce zabrakło paliwa. Dlatego, wykorzystując dostępne narzędzia, ORLEN dąży do złagodzenia skutków zawirowań geopolitycznych na świecie, przy zachowaniu bezpieczeństwa paliwowego kraju.

Dodatkowo, uruchamiając mechanizmy biznesowe, ORLEN obniża ceny dla swoich klientów. 12 marca 2026 r. rozpoczęła się specjalna promocja, zgodnie z którą każdy kierowca korzystający z aplikacji ORLEN Vitay przez kolejnych osiem weekendów może kupić do 50 litrów benzyny lub oleju napędowego w cenie obniżonej nawet o 35 groszy. Łącznie to nawet 400 litrów paliwa w niższej cenie.

Niezależnie od powyższego, działania w celu obniżenia cen paliw podejmowane są również przez administrację państwową. W odpowiedzi na gwałtowny wzrost cen paliw spowodowany napięciami geopolitycznymi na Bliskim Wschodzie i w celu przeciwdziałania jego skutkom, 26 marca 2026 r., Rada Ministrów przyjęła projekty ustaw wchodzące w skład pakietu CPN, czyli „Ceny Paliwa Niżej”. Po przyjęciu przez Sejm RP i Senat RP, ustawy wchodzące w skład pakietu CPN zostały podpisane przez Prezydenta RP w dniu 27 marca 2026 r.

Na pakiet CPN składa się:

- obniżka VAT na paliwa z 23% na 8%,
- obniżka akcyzy do minimalnych dopuszczalnych przez Unię Europejską poziomów (stanowi to obniżkę akcyzy na benzynę o 29 groszy, a na olej napędowy o 28 groszy).

Wdrożone rozwiązania przyniosły realny spadek cen paliw na stacjach o około 1,20 zł na litrze.

W celu zapewnienia, że zmniejszenie danin publicznych spowoduje istotny spadek cen detalicznych paliw, a nie zasili marże sprzedawców, wprowadzony został mechanizm wyznaczania ceny maksymalnej paliwa. Jest ona określana codziennie w drodze obwieszczenia Ministra Energii. Jej wysokość jest wyznaczana na podstawie średnich cen hurtowych największych sprzedawców, powiększonych o koszty operacyjne.

Wszystkie przytoczone wyżej działania mają charakter czasowy i służą złagodzeniu kryzysu, a Rząd RP będzie dostosowywał te mechanizmy, w tym stawki akcyzy oraz podatku VAT, do zmieniającej się sytuacji na rynku.

Z poważaniem
Wojciech Balczun
Minister

dokument podpisany elektronicznie
1241833.4662444.3711171

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów