



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-6.054.3.2026
Warszawa, 13 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15896 Posła na Sejm RP Pana Marka Gróbarczyka, poniżej przedstawiam stanowisko w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury.

Pierwsze postępowanie przetargowe na dzierżawę Bałtyckiego Terminala Zbożowego (dalej: BTZ), które zostało wszczęte w dniu 22.09.2022 r., w związku z brakiem zgody wymaganej zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 2 ustawy o portach i przystaniach morskich, zostało zakończone bez rozstrzygnięcia.

Odmowa wyrażenia zgody w tym postępowaniu wynikała ze względów bezpieczeństwa państwa, a dokumenty w tym zakresie stanowią informacje niejawne. W związku z faktem, że umowa dzierżawy BTZ nie została zawarta, brak jest podstaw do szacowania ewentualnych wpływów z jej tytułu.

W drugim postępowaniu przetargowym na dzierżawę BTZ, które zostało wszczęte w dniu 23.05.2024 r., za najkorzystniejszą ofertę ostateczną została uznana oferta złożona przez Konsorcjum STR. Spółka Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. (dalej: ZMPG, Spółka) uzyskała zgody korporacyjne na zawarcie umowy dzierżawy oraz zgodę Ministra Infrastruktury udzieloną w drodze decyzji administracyjnej na zawarcie umowy dzierżawy z Konsorcjum: Szczecin Bulk Terminal Sp. z o.o., TAPINI Sp. z o.o., RIBERA Sp. z o.o. (dalej: Konsorcjum STR). W chwili obecnej Konsorcjum STR oczekuje na decyzję Komisji Europejskiej w sprawie zgody na dokonanie koncentracji. Jest to wymóg formalno-prawny, który wynika z przepisów unijnych. Po uzyskaniu ww. zgody Zarząd Spółki będzie mógł zawrzeć umowę dzierżawy.

Ponadto, jak wynika z informacji przekazanych przez ZMPG w okresie od dnia 01.09.2025 r. do dnia 10.03.2026 r. Spółka Modry Sp. z o.o. uregulowała wszystkie należności wobec Spółki.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu