



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Podsekretarz Stanu
Główny Konserwator Przyrody
Mikołaj Dorożała

DOP-WŚ.0500.23.2026.WŁ
4304671.17521703.14218320
Warszawa, 13-04-2026

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Pana Posła Patryka Jaskulskiego (K10INT16206)
Temat: w sprawie progu 1 km oraz kwalifikowania inwestycji drogowych do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

w związku z interpelacją nr K10INT16206 Posła Patryka Jaskulskiego przekazuję odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska.

Ad. 1 Czy Ministerstwo planuje nowelizację rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w celu podniesienia progu 1 km dla inwestycji polegających na przebudowie istniejących dróg, które nie zmieniają ich istotnych parametrów (np. klasy drogi)?

Informuję, że działania legislacyjne zmierzające do zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko¹ w zakresie dróg ujętych w grupie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których kryterium kwalifikacji obecnie ustanowione jest jako całkowita długość przedsięwzięcia powyżej 1 km (§ 3 ust. 1 pkt 62) podejmuje Minister Infrastruktury. Zespół ds. Programowania Prac Rządu 27 marca 2026 r. skierował do rozpatrzenia (w trybie obiegowym) wniosek o wpis do wykazu prac legislacyjnych i programowych (pismo znak: DPPR.WPPR.06110.1.95.2025). Na etapie opiniowania tego wniosku resort nie zgłosił uwag do zaproponowanych rozwiązań liberalizujących przepisy w zakresie przebudowy i rozbudowy inwestycji drogowych, ale zasygnalizował potrzebę opracowania, na kolejnych etapach prac legislacyjnych, rozwiązań zapobiegających sztucznego dzielenia inwestycji drogowych, których efektem jest omijanie obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ad. 2 Czy resort rozważa wprowadzenie katalogu „uproszczonych inwestycji” (np. budowa chodnika, drogi rowerowej przy istniejącej jezdni), które byłyby wyłączone z konieczności uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od długości odcinka, o ile mieszczą się w pasie drogowym?

Zagadnienie związane z realizacją chodnika czy ścieżki rowerowej przy istniejącej drodze będzie analizowane w toku przyszłych prac legislacyjnych. Obecnie projekt MI z etapu wpisu do wykazu prac legislacyjnych nie reguluje tych kwestii. Aktualne przy tym pozostaje

¹ Dz. U. poz. 1839, ze zm.

stanowisko Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (GDOŚ) w zakresie braku podstaw do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wyrażone m.in. w komunikacie GDOŚ dotyczącym kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych w kontekście wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (pismo z 6 kwietnia 2022 r., znak: DOOŚ-WAPiS.400.55.2022.MDz) opublikowanym na stronie internetowej GDOŚ.

Ad. 3 Jakie jest stanowisko resortu w kwestii „kumulowania się oddziaływań”? Czy Ministerstwo planuje wydanie wytycznych dla JST, które jasno określą, w jakich odstępach czasu i na jakich zasadach można realizować kolejne odcinki tej samej drogi, aby nie zostać posądzonym o celowe obejście prawa?

Ministerstwo nie planuje wydania wytycznych dla JST, ale dostrzega potrzebę opracowania regulacji, która uniemożliwi celowe dzielenie inwestycji. Jak wyżej wskazano działania w tym obszarze planowane są w toku prac legislacyjnych prowadzonych przez MI. Natomiast kumulowanie oddziaływań jest badane w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a nie przy kwalifikacji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Ad. 4 Czy Ministerstwo dysponuje analizami dotyczącymi wpływu procedur środowiskowych na tempo realizacji inwestycji lokalnych i czy rozważane jest uproszczenie tzw. „screeningu” (karty informacyjnej przedsięwzięcia) dla najprostszych dróg gminnych i powiatowych?

Ministerstwo nie dysponuje analizami dotyczącymi wpływu procedur środowiskowych na tempo realizacji inwestycji lokalnych. W kontekście screeningu i karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazać należy, że nie jest planowane wprowadzenie uproszczeń oraz odrębnych rozwiązań dla dróg gminnych i powiatowych.

Z wyrazami szacunku

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM