



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.13.2026
Warszawa, 14 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 3268 z 9 marca 2026 roku, Posłanki i Posłów na Sejm RP tj. Pani Iwony Małgorzaty Krawczyk oraz Pana Marka Jana Chmielewskiego, Dominika Jaśkowicz, Henryka Szopińskiego, Krzysztofa Habury, Łukasza Horbatowskiego, Mariusza Popielarza, Patryka Gabriela, Rafała Siemaszko i Bartosza Zawieji, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK”), przedstawiam poniższe informacje.

Obecnie prowadzone są analizy dotyczące możliwości realizacji inwestycji polegającej na przekwalifikowaniu przejazdów kolejowo-drogowych w km 80,842 oraz 81,037 linii kolejowej nr 276 z kategorii A do kategorii B. Realizacja tego przedsięwzięcia będzie uzależniona od zapewnienia odpowiednich środków finansowych. Jednocześnie wyjaśniam, że wcześniejsze plany likwidacji wskazanych przejazdów zostały poprzedzone szczegółowymi analizami, obejmującymi m.in. natężenie ruchu kolejowego i drogowego. Podkreślam również, że funkcjonowanie przejazdów automatycznych (samoczynnych) na liniach kolejowych jest rozwiązaniem preferowanym, gdyż znacząco ogranicza ryzyko błędów ludzkich.

PKP PLK poinformowała ponadto, że obecnie trwają konsultacje dotyczące rozwiązania kolizji linii kolejowej nr 137 z nową drogą ekspresową S8. Jednocześnie kwestia wykorzystania drogi przebiegającej przez miejscowość Przetęk jako trasy alternatywnej podczas budowy S8 dotychczas nie była przedmiotem opinii ani uzgodnień.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu