



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-1.054.5.2026

Warszawa, 14 kwietnia 2026

Szanowny Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 15801 Pośta na Sejm RP Pana Kamila Wnuka z dnia 9 marca br., przedstawiam następujące stanowisko.

Na wstępie należy zaznaczyć, że zgodnie z art. 175 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647), zarządzający drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, jest obowiązany do okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją tych obiektów. Zakres i częstotliwość wykonywania pomiarów hałasu przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową oraz lotniskiem określone są w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 lit. a, oraz ust. 2, okresowe pomiary poziomów substancji lub energii w środowisku prowadzi się dla wyznaczenia wartości poziomów hałasu w środowisku, wyrażonych wskaźnikami LAeq D, LAeq N, obejmujących okres co najmniej jednej doby, wprowadzanego w związku z eksploatacją dróg publicznych o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów lub o procentowym udziale pojazdów ciężkich w potoku ruchu powyżej 20%, w przypadku średniego dobowego ruchu przekraczającego 5 tys. pojazdów. Okresowe pomiary poziomów hałasu, o których mowa w ust. 1 pkt 1, przeprowadza się co 5 lat. Obowiązek wykonywania okresowych pomiarów poziomów hałasu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje poprzez przeprowadzanie na drogach krajowych w całej Polsce co pięć lat - Generalnego Pomiaru Hałasu, który ma na celu pozyskanie danych o poziomach hałasu generowanego przez ruch pojazdów.

W świetle informacji przedstawionych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad – zarządcę dróg krajowych wynika, że w ostatnich latach nie były prowadzone pomiary hałasu na odcinku drogi krajowej nr 86 przebiegającym przez dzielnicę Łągisza w Będzinie. W ramach przeprowadzonego przez GDDKiA w 2025 r. Generalnego Pomiaru Hałasu, wykonano pomiary w rejonie skrzyżowania ulic Wiejskiej i Marszałka Józefa Piłsudskiego z drogą krajową nr 86. Pomiary te służyły wyłącznie kalibracji modelu akustycznego na potrzeby opracowania Strategicznych Map Hałasu, a nie ocenie spełnienia standardów akustycznych dla tego konkretnego odcinka. Strategiczne Mapy Hałasu zgodnie z polskim i unijnym prawem opracowywane są co pięć lat dla dróg będących w eksploatacji, a ich zadaniem jest przedstawienie aktualnego rozkładu hałasu generowanego przez różne źródła, m.in. drogi. Następnie w oparciu o Strategiczne Mapy Hałasu opracowywane są Programy Ochrony przed Hałasem i wdrażane środki ograniczające hałas według założonych harmonogramów, przy uwzględnieniu możliwości pozyskania środków finansowych na ich realizację oraz istniejących możliwości organizacyjnych. Jednocześnie podkreślam, że z uwagi na dużą skalę potrzeb w zakresie ochrony przed hałasem przy istniejącej sieci dróg krajowych, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje w pierwszej kolejności zadania wynikające z decyzji naprawczych właściwych organów ochrony środowiska oraz polityki krótkookresowej określonej w uchwalonych Programach Ochrony przed Hałasem (POH). Odcinek drogi krajowej nr 86 w Będzinie, którego dotyczy interpelacja, nie został objęty decyzją naprawczą, jak również nie został ujęty w polityce krótkookresowej „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa śląskiego”, przyjętego Uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego nr VII/3/4/2024 z 10 czerwca 2024 r.

W związku z powyższym, aby zadanie polegające na budowie ekranów akustycznych mogło zostać uwzględnione w planach inwestycyjnych GDDKiA, właściwy organ ochrony środowiska powinien w pierwszej kolejności nałożyć na zarządcę drogi obowiązek przeprowadzenia przeglądu ekologicznego. Jeżeli w wyniku tego przeglądu zostałyby potwierdzone przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, organ ochrony środowiska mógłby wydać decyzję zobowiązującą GDDKiA do podjęcia działań ograniczających negatywne oddziaływanie akustyczne w analizowanym rejonie. Pragnę podkreślić, że Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska (WIOŚ) w Katowicach w ramach prowadzonej działalności interwencyjnej przyjmuje zgłoszenia dotyczące uciążliwości środowiskowych, w tym hałasu. Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 425), do zadań Inspekcji należy m.in. wykonywanie pomiarów emisji hałasu oraz ocena poziomu substancji lub energii występujących w środowisku. W przypadku potwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych standardów akustycznych, WIOŚ przekazuje wyniki do właściwego organu ochrony środowiska wraz z wnioskiem o podjęcie działań zmierzających do ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania drogi na klimat akustyczny. Organ ten może następnie wydać decyzję nakładającą na zarządcę drogi obowiązek ograniczenia hałasu.

W związku z powyższym należy zaznaczyć, że GDDKiA jako dysponent środków publicznych może zlecać tylko takie usługi, które wynikają z przepisów prawa powszechnie obowiązującego oraz wydanych na jego podstawie orzeczeń organów administracyjnych. GDDKiA nie może zatem bez podstawy prawnej, zlecać wykonania zabezpieczeń akustycznych. Skutkować by to mogło naruszeniem przepisów o dyscyplinie finansów publicznych. Zgodnie bowiem z art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r., poz. 1483) wydatki publiczne powinny być dokonywane:

- 1) w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad:
  - a) uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów,
  - b) optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów;
- 2) w sposób umożliwiający terminową realizację zadań;
- 3) w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu