



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.46.2026

Warszawa, 14 kwietnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16063 Poseł na Sejm RP pani Doroty Arciszewskiej-Mielewczyk, przesłaną do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 24 marca 2026 r. przekazuję poniższe informacje.

Prace przygotowawcze dla budowy Drogi Czerwonej w Gdyni, która zapewni powiązanie Portu Morskiego w Gdyni z siecią dróg szybkiego ruchu – bezpośrednio poprzez drogi ekspresowe S7 i S6 – rozpoczęły się w październiku 2022 r. Prace dotyczą docelowej drogi krajowej klasy GP (główny ruch przyspieszony) i prowadzone są w podziale na trzy odcinki:

- odcinek 1. Gdynia Chylonia – Trasa Kwiatkowskiego o długości ok. 5,3 km;
- odcinek 2. Trasa Kwiatkowskiego – węzeł Ofiar Grudnia 70 o długości ok. 2,4 km;
- odcinek 3. Węzeł Ofiar Grudnia 70 – Terminal Promowy o długości ok. 1,1 km.

Aktualnie dla pierwszego odcinka dobiega końca opracowanie koncepcji programowej. W dniu 14 stycznia 2026 r. został złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego odcinka. Dla odcinka drugiego i trzeciego sfinalizowane zostało opracowanie studium komunikacyjnego.

Dotychczasowe prace przygotowawcze dla Drogi Czerwonej finansowane są z Programu Społeczno-Gospodarczego Centralnego Portu Komunikacyjnego, na mocy zawartego w dniu 11 kwietnia 2022 r. Porozumienia pomiędzy Pełnomocnikiem Rządu ds. CPK, spółką CPK i GDDKiA.

Uwzględniając istotne znaczenie Drogi Czerwonej w systemie transportowym kraju, w Ministerstwie Infrastruktury został opracowany projekt Programu pn. „Budowa drogowego dostępu do Portu w Gdyni”. Projekt Programu został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów a następnie w dniu 18 marca 2026 r. skierowany do uzgodnień międzyresortowych oraz konsultacji branżowych i społecznych. Przyjęcie Programu przez Radę Ministrów pozwoli na finansowanie budowy tej inwestycji ze środków Krajowego Funduszu Drogowego.

W zakresie Estakady Kwiatkowskiego informuję, iż jest to element drogi powiatowej w mieście na prawach powiatu, której w myśl ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889), zarządcą jest Prezydent Miasta Gdyni. Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), który jest zarządcą dróg krajowych.

W gestii Ministra Infrastruktury pozostaje Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD), powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94), który stanowi wsparcie dla zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. Inwestycja Miasta Gdyni dotycząca Estakady Kwiatkowskiego może być realizowana przy udziale środków RFRD.

Jednocześnie informuję, iż w dniu 19 lutego 2026 r. pomiędzy GDDKiA i Miastem Gdynia zawarte zostało Porozumienie w sprawie współpracy i finansowania procesu przygotowania inwestycji pn. „Przebudowa lub rozbudowa Estakady Kwiatkowskiego w Gdyni”. W myśl ww. Porozumienia GDDKiA będzie pełnić rolę doradczo-konsultacyjną w trakcie całego procesu przygotowawczego, który będzie prowadzony i finansowany przez Miasto Gdynia.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu