



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-9.054.3.2026
Warszawa, 15 kwietnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 16107 z dnia 25 marca 2026 r., Posła na Sejm RP pana Bartosza Romowicza, przedstawiam poniżej odpowiedzi na zadane pytania.

Ministerstwo Infrastruktury informuje, że dokument kwalifikacyjny jakim jest patent młodszego sternotorzysty żeglugi śródlądowej został wprowadzony do obiegu prawnego w 2023 r. Urzędy Żeglugi Śródlądowej w latach 2023-2025 wydały łącznie 942 patenty młodszego sternotorzysty, odpowiednio:

- 2023 r. – 34 patenty młodszego sternotorzysty,
- 2024 r. – 500 patentów młodszego sternotorzysty,
- 2025 r. – 408 patentów młodszego sternotorzysty,

w tym 300 patentów młodszego sternotorzysty dla funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, dalej „PSP”.

Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury informuje, że nie dysponuje informacjami dotyczącymi ilości członków Ochotniczej Straży Pożarnej, dalej „OSP”, którym wydano uprawnienia młodszego sternotorzysty. Wynika to z faktu, że wnioski składane przez członków OSP, są takie same jak wnioski ogólne, przeznaczone dla każdego obywatela RP, a osoby składające wniosek o wydanie kwalifikacji zawodowych nie podają w nich informacji o miejscu zatrudnienia czy przynależności do OSP.

Uzyskanie patentu żeglarskiego młodszego sternotorzysty żeglugi śródlądowej jest zdecydowanie szybsze i łatwiejsze od uzyskania dotychczasowego patentu żeglarskiego sternotorzysty. Wynika to z obniżenia obowiązkowej praktyki pływania z 10 miesięcy do 3 miesięcy. Powyższe rozwiązanie było konsekwencją przyjęcia ustawy z dnia 7 lipca 2023 r., w której wprowadzono do obiegu prawnego nowy, krajowy dokument kwalifikacyjny, jakim jest patent młodszego sternotorzysty żeglugi śródlądowej. Intencją ustawodawcy było usprawnienie i przyspieszenie procesu uzyskiwania ww. dokumentu kwalifikacyjnego w szczególności przez członków OSP oraz osoby kierujące małymi statkami na śródlądowych drogach wodnych. Według

Ministerstwa Infrastruktury jest to minimalny czas gwarantujący kursantom przyswojenie podstawowych wiadomości oraz praktyki koniecznej do bezpiecznego uprawiania żeglugi na śródlądowych drogach wodnych i innych wodach śródlądowych. Należy zauważyć, że wprowadzenie nowego dokumentu dało możliwość znacznie szybszego uzyskania wymaganych uprawnień zwłaszcza dla członków OSP, ale również znacznie zwiększyło ilość chętnych ubiegających się o ww. patent. Dotychczas, wymagany okres niezbędny do uzyskania patentu sterotorzysty żeglugi śródlądowej wynosił 10 miesięcy w przypadkach osób niepozostających w służbach mundurowych oraz 3 miesiące w przypadku funkcjonariuszy i pracowników jednostek podległych ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, w tym PSP. Skrócony okres wymaganej praktyki pływania dla funkcjonariuszy PSP wynikał z faktu, iż jest to służba podległa ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, w której funkcjonariusze podlegają sformalizowanemu, specjalistycznemu szkoleniu zapewniającemu odpowiedni poziom wiedzy oraz umiejętności niezbędnych do wykonywania zadań na jednostkach pływających.

Jednocześnie należy podkreślić, iż zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 21 stycznia 2001 r. o żegludze śródlądowej (DZ. U z 2025 r. poz. 18), funkcjonariusze PSP podobnie jak funkcjonariusze policji są wyłączeni z obowiązku posiadania dokumentu kwalifikacyjnego na polskich śródlądowych drogach wodnych. Jednakże z uwagi na fakt, iż formacje podległe ministrowi właściwemu do spraw wewnętrznych, w tym PSP, nie wydają odrębnych, własnych dokumentów kwalifikacyjnych w zakresie prowadzenia statków żeglugi śródlądowej, decyzją właściwych organów resortu spraw wewnętrznych oraz kierownictwa PSP, funkcjonariusze ci przystępują do egzaminu na patent młodszego sterotorzysty oraz sterotorzysty żeglugi śródlądowej.

Ponadto ww. ustawa o żegludze śródlądowej nie wymaga od kierującego m.in. łodziami OSP na innych wodach niż śródlądowe drogi wodne, posiadania jakichkolwiek kwalifikacji. Wynika to z faktu, że statki OSP eksploatowane wyłącznie na śródlądowych drogach wodnych podlegają obowiązkom określonym w ustawie, w pozostałych zaś przypadkach, tj. eksploatacji na innych wodach śródlądowych, statki OSP nie podlegają tym obowiązkom. Należy przy tym podkreślić, że ilość wód śródlądowych, które klasyfikuje się jako śródlądowe drogi wodne jest niewielka w stosunku do ilości wszystkich wód śródlądowych, na których operują OSP.

Mając powyższe na uwadze, Ministerstwo Infrastruktury stoi na stanowisku, że uzyskanie uprawnień młodszego sterotorzysty przez członków OSP nie powinno sprawiać trudności. Zakres wiedzy niezbędnej do otrzymania ww. patentu, jest w chwili obecnej ustalony na minimalnym poziomie, koniecznym do bezpiecznego wykonywania zadań na śródlądowych drogach wodnych, co jest istotne z uwagi na fakt, że patent młodszego sterotorzysty jest dokumentem o charakterze zawodowym, który daje możliwość wykorzystania tych uprawnień również po wystąpieniu z OSP.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje sytuację w zakresie obowiązujących wymagań dotyczących uzyskiwania dokumentów kwalifikacyjnych w żegludze śródlądowej i nie dostrzega w chwili obecnej potrzeby dokonywania zmian w zakresie wymagań niezbędnych do uzyskania uprawnień młodszego sternotorzysty żeglugi śródlądowej przez strażaków OSP. Szczególnie, że w ostatniej nowelizacji ustawy o żegludze śródlądowej, o czym wspomniano powyżej, skrócono okres obowiązkowej praktyki pływania z 10 miesięcy do 3 miesięcy, co wyraźnie przyczyniło się do zwiększenia ilości kandydatów zdających na powyższy patent, a także w dużej mierze poprawiło zdawalność na egzaminach z wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych.

Należy również nadmienić, że urzędy żeglugi śródlądowej wychodząc naprzeciw rosnącemu zainteresowaniu uzyskaniem patentu młodszego sternotorzysty często organizują w swoich siedzibach odpowiednie egzaminy, a nawet jeżeli jest taka potrzeba organizują wyjazdowe komisje egzaminacyjne w miejscach zamieszkania zdających.

Z poważaniem,

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu