



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-5.4520.64.2026

Warszawa, 14 kwietnia 2026

Szanowny Pan

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację numer 16148 Posła na Sejm RP Pana Marka Matuszewskiego, przekazuję poniższe informacje w zakresie właściwości resortu infrastruktury.

Do zadań zarządcy drogi należy m. in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, jak również pełnienie funkcji inwestora.

W przypadku drogi powiatowej jej zarządcą jest zarząd powiatu. Zarządcą drogi powiatowej w miejscowości Boguszyce, gmina Piątek jest Zarząd Powiatu Łęczyckiego. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025 poz. 889), minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji właściwych w tej sprawie organów.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem

dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków Funduszu jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą pod koniec lipca danego roku i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym.

Ze środków RFRD powiat łęczycki w 2025 r. i 2026 r. otrzymał środki na realizację następujących zadań na drogach powiatowych:

- Przebudowa drogi powiatowej 2500E w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku Jarochówek – Walew;
- Remont drogi powiatowej 2516E w miejscowości Marynki i remont drogi powiatowej 2540E w miejscowości Tolów;
- Przebudowa dróg powiatowych 2521E i 2523E w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinkach: Błonie - Golbice, Wilczkowice - Podłęże.

Najbliższy nabór wniosków o dofinansowanie na zadania powiatowe oraz gminne planowany jest pod koniec lipca 2026 r. i będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2027 rok. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Powiat łęczycki mógłby otrzymać środki na dofinansowanie inwestycji na drodze powiatowej, pod warunkiem złożenia w naborze przeprowadzonym przez Wojewodę Łódzkiego wniosku o dofinansowanie spełniającego kryteria naboru. Resortowi infrastruktury nie są znane priorytety inwestycyjne jednostek samorządu terytorialnego.

Należy również zaznaczyć, że wsparcie inwestycji na drogach samorządowych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg jest przewidziane do 2030 r., co w tak długiej perspektywie daje gwarancję dalszej systematycznej poprawy stanu dróg.

Ponadto, zgodnie z ustawą z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 1572), art. 34, w budżecie państwa tworzy się rezerwę na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego. Rezerwą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych.

Od 2026 r. środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi

zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu wskazuje obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy. Termin na składanie wniosków o dofinansowanie w 2026 r. ustalono na dzień 10 kwietnia br. Informacje w sprawie kryteriów naborów przekazano m.in. do zarządców dróg powiatowych.

Przedstawiając powyższe, wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego, ale popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a także rozwój i spójność sieci transportowej.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu