



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.30.2026
Warszawa, 16 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 15421 Posła na Sejm RP Andrzeja Kosztowniaka, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekt pn. „Kolej w Kozienicach - likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego” realizowany jest w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2032 roku. Zgodnie z zawartą umową pomiędzy PKP PLK S.A. i Gminą Kozienice, wartość przedsięwzięcia określono na 321 mln zł. W toku prac projektowych stwierdzono jednak znaczący wzrost szacowanych kosztów realizacji inwestycji.

W związku z powyższym, zaproponowano nowy wariant przebiegu trasy, który jest zgodny z wymaganiami Programu Kolej + i nadal umożliwia doprowadzenie linii kolejowej do Kozienic. Proponowane rozwiązanie, oparte na odbudowie i modernizacji istniejącej infrastruktury linii kolejowej nr 76 oraz odbudowie odcinka linii kolejowej do centrum miasta Kozienice zamiast budowy całkowicie nowego przebiegu, uzyskało akceptację właściwej jednostki samorządu terytorialnego. Przyjęcie tej koncepcji zwiększa szanse na utrzymanie kosztów inwestycji w ramach dostępnych środków finansowych.

Równocześnie PKP PLK S.A. prowadzi działania zmierzające do formalnego dostosowania zakresu projektu do zmienionych założeń. 10 grudnia 2025 r. Spółka zawarła pierwsze porozumienie z Gminą Kozienice, a obecnie trwają prace nad przygotowaniem kolejnego, bardziej szczegółowego porozumienia dotyczącego zaktualizowanego zakresu przedsięwzięcia.

Obecnie trwa szacowanie kosztów wg nowego wariantu trasowania, a ich uszczegółowienie będzie możliwe w kolejnych etapach inwestycji. Analizy ekonomiczne nie zostały przeprowadzone ze względu na fakt, że dla przedmiotowego zadania nie jest realizowane studium wykonalności. Należy jednocześnie zaznaczyć, że wszelkie prace realizowane są przez PKP PLK S.A. w uzgodnieniu z partnerem, czyli Gminą Kozienice oraz przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.

Planowana prędkość eksploatacyjna pociągów pasażerskich na linii kolejowej nr 76, po zakończeniu prac modernizacyjnych, będzie mieściła się w przedziale od 80 do 160 km/h, w zależności od konkretnego odcinka. Zakres robót obejmuje m.in. częściową wymianę oraz odbudowę nawierzchni kolejowej, a także wdrożenie komputerowych i scentralizowanych systemów sterowania ruchem. Linia zostanie również zelektryfikowana. W zakresie infrastruktury pasażerskiej przewiduje się realizację jednego nowego przystanku, tj. stacji Kozienice, zlokalizowanej pomiędzy ulicami Kolejową, Przemysławą oraz Lubelską.

Projekt nie obejmuje budowy dodatkowej infrastruktury drogowej, takiej jak parkingi czy zatoki autobusowe. Jednocześnie, zgodnie z ustaleniami z jednostką samorządu terytorialnego, stacja Kozienice zostanie wkomponowana w koncepcję zagospodarowania terenów przyległych, opracowaną przez Urząd Miejski w Kozienicach.

Infrastruktura kolejowa zostanie zintegrowana z istniejącym i planowanym układem drogowym w taki sposób, aby dojścia do peronu były bezpośrednio powiązane z miejscami parkingowymi oraz zatokami autobusowymi. Peron w Kozienicach zostanie zaprojektowany jako peron wyspowy, dwukrawędziowy, o standardowej wysokości 0,76 m ponad główką szyny.

W zakresie możliwości wydłużenia kursów pociągów do Elektrowni Kozienice, w tym budowy przystanku kolejowego w bezpośrednim sąsiedztwie głównego wejścia do zakładu informuję, że rozwiązanie to było przedmiotem analiz, jednakże przewidziana lokalizacja stacji Kozienice nie daje technicznych możliwości na wydłużenie linii kolejowej w kierunku północno-zachodnim oraz połączenia jej z linią kolejową nr 77.

Kwestie związane z organizacją i finansowaniem przewozów pasażerskich pozostają w gestii Samorządu Województwa Mazowieckiego oraz ewentualnego operatora przewozów. Samorząd przewidział uruchomienie 4 par pociągów na odcinku linii kolejowej do Kozienic oraz wskazał na możliwość zwiększenia liczby kursów do 8-12 par na dobę.

W odniesieniu do harmonogramu realizacji przedsięwzięcia informuję, że przyjęto następujące orientacyjne terminy dla kluczowych etapów projektu:

- przeprowadzenie postępowania przetargowego w formule „projektuj i buduj” – od II do IV kw. 2026 r.;
- zawarcie umowy z wybranym wykonawcą - I kw. 2027 r.;
- realizacja umowy - od II kw. 2027 r. do II kw. 2029 r.

Mając na uwadze powyższe informuję, że zakończenie projektu zakładane jest w okresie realizacji Programu Kolej +.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu