



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.11.2026
Warszawa, 16 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3071 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Kmity z dnia 3 lutego br., przedstawiam poniższe stanowisko.

Spółka PKP Intercity S.A. posiada 30 czynnych lokomotyw spalinowych mogących prowadzić pociągi, które są własnością Spółki. 3 lokomotywy długotrwale zostały wyłączone z eksploatacji. Natomiast do realizacji samego Rozkładu Jazdy 2025/2026 jest niezbędne minimum 13 lokomotyw spalinowych. Oferowane przez Koleje Czeskie pojazdy to lokomotywy serii 754 produkowane w latach 70. Lokomotywy wypożyczone od Kolei Czeskich będą zadysponowane na obsługę pociągów Gdynia - Hel, oraz części trasy (Gdynia Gł. - Płock) w pociągu 45102/54102 "Flisak". Będą to lokomotywy wykorzystywane w Zakładzie Północnym Spółki.

Pragnę też poinformować, iż w latach 2023 – 2026 nie skasowano ani jednej lokomotywy spalinowej, a do roku 2030 Spółka PKP Intercity planuje pozyskać w pełni własny tabor spalinowy wymagany do realizacji całości rozkładu jazdy, bez potrzeby wynajmowania dodatkowych pojazdów od innych podmiotów.

W kwestii pojazdów elektrycznych, Spółka do realizacji obecnego Rozkładu Jazdy wynajmuje dodatkowo 22 lokomotywy „Vectron”, mogące prowadzić pociągi z maksymalną prędkością 200 km/h. 20 sztuk jest wynajmowanych od CARGO UNIT Sp. z o.o., a 2 sztuki od LokoTrain s.r.o.

Reszta wskazanych w zapytaniu kwestii stanowi Tajemnicę Przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust 2 Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji¹ i z tego też powodu nie może podlegać udostępnieniu.

Łączę wyrazy szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.

¹ Dz. U. z 2026 r. poz. 85.