



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.24.2026
Warszawa, 16 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3287 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, przekazuję poniższą informację.

Podstawą do realizacji, zamawianych przez Ministra Infrastruktury, międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich jest Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, stanowiący załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2328). Realizacji tego zadania służy umowa o świadczenie usług publicznych, zawarta pomiędzy Ministrem Infrastruktury a spółką PKP Intercity S.A.

Minister Infrastruktury nie odpowiada za realizację połączeń komercyjnych, wykonywanych przez spółkę PKP Intercity S.A. na własną odpowiedzialność i w oparciu o własną kalkulację ekonomiczną, a takim jest wspomniane przez Panią Poseł połączenie.

Niemniej jednak uprzejmie informuję, że pociąg 6112 „Lech” relacji Wrocław Gł. – Warszawa Wschodnia w obecnie obowiązującym rocznym rozkładzie jazdy pociągów nie zatrzymywał się na stacji Konin i Kutno wyłącznie w okresie 8 – 31 marca. Spowodowane to było kwestiami organizacyjnym. W relacji przeciwnej pociąg ten zatrzymywał się zawsze.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/