



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.7.2026
Warszawa, 20 kwietnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15947 Posła na Sejm RP Pana Jerzego Materny, przekazuję poniższe informacje.

Na podstawie obowiązku ustawowego wynikającego z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1747 z późn. zm.), spółka Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. realizuje Program Wieloletni pn. „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2032”, zgodnie z Dokumentem Wdrażającym, który zawiera ramowy harmonogram jego realizacji, w tym etapy oraz kluczowe kamienie milowe.

Na gruncie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) po zakończonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego zamawiający ma obowiązek opublikowania informacji o wynikach postępowania, w formie ogłoszeń o udzieleniu zamówienia. Ogłoszenia te publikowane są w Biuletynie Zamówień Publicznych (dla zamówień krajowych) oraz w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (dla zamówień unijnych). W związku z powyższym ogłoszenia o zamówieniach udzielonych przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. również są dostępne publicznie w ramach ww. publikatorów.

W odniesieniu do pytania o obowiązujący schemat organizacyjny spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. informuję, że został on przyjęty uchwałą Zarządu Spółki i stanowi informację objętą tajemnicą przedsiębiorstwa. Wola objęcia poufnością przedmiotowych danych została wyrażona w szczególności w § 18 Regulaminu Zarządu, przyjętego uchwałą Zarządu nr 005/2026 z dnia 16 stycznia 2026 r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu