



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.11.2026

Warszawa, 15 kwietnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z zapytaniem poselskim nr 3282, wniesionym przez Pana Artura Daniela Gieradę, Posła na Sejm RP, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Na wstępie informuję, że zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889.) zarządcami dróg są: dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa, powiatowych – zarząd powiatu, gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). W granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta.

Zgodnie z art. 20 przywołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu.

Jednocześnie, zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 6 ustawy, minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór wyłącznie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad. Nie nadzoruje natomiast organów jednostek samorządu terytorialnego ani nie uczestniczy w procesie inwestycyjnym na drogach przez nie zarządzanych.

Mając na uwadze znaczenie rozwoju śródlądowych dróg wodnych, w tym w szczególności dla rozwoju ruchu turystycznego oraz aktywizacji gospodarczej terenów nadrzecznych, informuję o funkcjonowaniu Funduszu Żeglugi Śródlądowej.

Mechanizm tego funduszu przewiduje możliwość:

- udzielania preferencyjnych kredytów na współfinansowanie zakupu, modernizacji lub remontu statków żeglugi śródlądowej,
- umorzenia kredytu preferencyjnego,
- udzielania dopłat bezpośrednich na zakup składników wyposażenia statków żeglugi śródlądowej.

Podstawę prawną funkcjonowania Funduszu Żeglugi Śródlądowej stanowi ustawa z dnia 31 lipca 2019 r. o wsparciu finansowym armatorów śródlądowych, Funduszu Żeglugi Śródlądowej oraz Funduszu Rezerwowym. Szczegółowe informacje w powyższym zakresie, w tym dla operatorów promów, udzielane są przez Bank Gospodarstwa Krajowego.

Niezależnie od powyższego informuję, że w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94). Dofinansowanie przyznawane jest na podstawie wniosków składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów prowadzonych przez wojewodów.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu