



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.174.2026

IK: 1246520

Warszawa, 21 kwietnia 2026 r.

**Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT16239, Pana Roberta Warwasa oraz grupy Posłanek i Posłów na Sejm RP, z dnia 1 kwietnia 2026 r. w sprawie wpływu obecnej sytuacji na Bliskim Wschodzie na ciągłość dostaw ropy naftowej, paliw oraz gazu ziemnego do Polski, w zakresie właściwości Ministra Aktywów Państwowych, tj. w odniesieniu do pytania nr 2.

Na wstępie uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie.

Minister Aktywów Państwowych wykonując prawa z akcji należących do Skarbu Państwa w spółce ORLEN S.A. (dalej: ORLEN, Spółka) realizuje uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 r. - Kodeks spółek handlowych (dalej: KSH) oraz Statucie Spółki. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. Jak wynika z powyższego Minister Aktywów Państwowych, działając jako akcjonariusz Skarbu Państwa nie ma uprawnień do ingerowania w prowadzenie spraw Spółki, także w zakresie zawierania umów na dostawy ropy naftowej, gazu oraz paliw gotowych, a także zabezpieczenia zróżnicowania kierunków dostaw. Jest to kwestia należąca do kompetencji Zarządu Spółki.

Niezależnie od powyższego Ministerstwo Aktywów Państwowych wystąpiło do ORLEN z prośbą o przedstawienie informacji w zakresie pytania nr 2, którą przekazuję poniżej.

ORLEN od wielu lat konsekwentnie realizuje strategię dywersyfikacji kierunków oraz źródeł dostaw surowców energetycznych, której celem jest wzmocnienie bezpieczeństwa kraju oraz ograniczenie ryzyk wynikających z nadmiernej zależności od jednego dostawcy lub regionu geograficznego, co ma szczególnie znaczenie w przypadku sytuacji kryzysowych.

Efektom długofalowych działań Spółki jest całkowite uniezależnienie się od dostaw rosyjskiej ropy naftowej, które zostały skutecznie zastąpione importem z alternatywnych kierunków, w szczególności z Bliskiego Wschodu, Afryki, Morza Północnego oraz obu Ameryk. Dostawy ropy z Bliskiego Wschodu do rafinerii realizowane są z terminali poza Zatoką Perską z pominięciem Cieśniny Ormuz. Stabilność zaopatrzenia w ropę naftową zabezpieczają kontrakty terminowe uzupełniane o zakupy spot na wielu kierunkach,

z zaufanymi partnerami, co ogranicza ewentualne zakłócenia poszczególnych dostaw. Kluczowe znaczenie dla realizacji tej strategii miało rozwijanie elastycznego portfela zakupowego oraz pełne wykorzystanie infrastruktury logistycznej, w tym Naftoportu w Gdańsku, który umożliwia odbiór ropy naftowej drogą morską z dowolnego kierunku świata. Pozwoliło to na zwiększenie odporności systemu zaopatrzenia na zakłócenia o charakterze politycznym lub handlowym. W obecnych uwarunkowaniach geopolitycznych prowadzona od lat strategia dywersyfikacji dostaw ropy naftowej zapewnia Spółce stabilne, bezpieczne i niezagrożone dostawy do krajowych rafinerii, stanowiąc istotny element bezpieczeństwa energetycznego Polski.

Na rynku paliw ciekłych, w celu utrzymania ciągłości i stabilności bilansu paliw, ORLEN podjął m.in. decyzję o przesunięciu postojów remontowych w Zakładzie Produkcyjnym w Płocku o jeden miesiąc. To działanie pozwoliło na uniknięcie czasowego ograniczenia mocy przerobowych na rafinerii. Równoległe zintensyfikowano import oleju napędowego (ON) zarówno drogą morską, jak i koleją oraz uruchomiono działania związane z wykorzystaniem możliwości przeladunkowych w bazie paliw w Dębogórz. ORLEN, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, realizuje nałożone na Spółkę obowiązki w zakresie utrzymywania zapasów obowiązkowych ropy naftowej i paliw na wymaganym poziomie.

W zakresie działań dywersyfikacyjnych dostaw gazu ziemnego do Polski należy wymienić dostawy realizowane z wykorzystaniem gazociągu Baltic Pipe. Spółka dokonała długoterminowej rezerwacji mocy przesyłowych umożliwiającej realizację projektu budowy gazociągu Baltic Pipe i jego bieżące wykorzystanie. Ponadto stale rozwija portfel kontraktów na dostawy gazu ziemnego z wydobycia ze złóż w Norwegii oraz Danii, w tym zawarła kontrakty na dostawy gazu ziemnego m.in. z Equinor, Orsted i AkerBP. Równocześnie celem dywersyfikacji dostaw gazu ziemnego Spółka aktywnie rozwija działalność na globalnym rynku LNG, celem pozyskania paliwa gazowego na potrzeby zaopatrzenia Polski oraz na potrzeby handlowe w regionie oraz na świecie. W ramach tych działań Spółka dokonała długoterminowej rezerwacji mocy w terminalu LNG w Świnoujściu oraz bierze aktywny udział w procedurach Open Season dotyczących rozwoju infrastruktury importowej gazu ziemnego – terminal LNG w Kłajpedzie, terminale FSRU w Gdańsku. Dodatkowo posiada oraz stale rozwija portfel kontraktów LNG w średnim i długim terminie m.in. z QatarEnergy, Cheniere a także ze spółką Venture Global na dostawy z terminali Plaquemines i Calcasieu Pass oraz Sempra Infrastructure na dostawy z Port Arthur. Jednocześnie strategicznym źródłem pozyskania gazu ziemnego do portfela ORLEN pozostają krajowe zdolności wydobywcze gazu ziemnego, których dalszy rozwój krajowego wydobycia gazu ziemnego zakłada m.in. uruchomienie produkcji z nowych złóż (Różańsko, Grodzewo) oraz zwiększenie wydobywalnych zasobów gazu ziemnego (złóże Trzebusz).

W odpowiedzi na sytuację na rynku gazu ziemnego wywołaną kryzysem w cieśninie Ormuz, ORLEN stale monitoruje bezpieczeństwo i stabilność zakontraktowanych wolumenów gazu ziemnego pozostając w stałym kontakcie ze swoimi dostawcami. Spółka przez ostatnie lata zbudowała zdywersyfikowany portfel dostaw gazu ziemnego, który jest odporny na ograniczenia podaży występujące obecnie w wyniku blokady cieśniny Ormuz. Ponadto, w ramach dostępnych zdolności przesyłowych oraz umów z operatorami i giełdami, ORLEN S.A. ma możliwości importu gazu sieciowego na zasadach spot z Danii, Niemiec, Czech, Słowacji, Ukrainy i Litwy.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów
Państwowych
Eliza Zeidler
Sekretarz Stanu
dokument podpisany elektronicznie
1246520.4679179.3722488

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów