



Minister Energii

BM-WPR.0510.141.2026.KK

Warszawa, 2026-04-21

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Kancelaria Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją posła Roberta Warwasa oraz grupy posłów o numerze 16408 w sprawie wsparcia kierowców korzystających z autogazu (LPG), poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

Przyjęte przez Rząd RP w ramach pakietu „Ceny Paliwa Niżej” (dalej: pakiet CPN) rozwiązania mają charakter interwencyjny i czasowy. Ich celem była przede wszystkim stabilizacja cen benzyny oraz oleju napędowego, ponieważ paliwa te mają kluczowe znaczenie dla funkcjonowania gospodarki, w szczególności transportu zawodowego, sektora logistyki oraz ciągłości dostaw towarów i usług. Z tego względu objęciu ich czasowymi obniżkami podatków oraz wprowadzeniem ceny maksymalnej nadano najwyższy priorytet.

Konstrukcja pakietu CPN obejmuje wyłącznie benzynę oraz olej napędowy, co było również szeroko komentowane przez przedstawicieli branży paliwowej. Ministerstwo Energii stale monitoruje sytuację w tym zakresie. Należy podkreślić, że pakiet CPN ma charakter interwencyjny, a Rząd RP nie wyklucza możliwości jego rozszerzenia w przypadku progresji zaburzeń na światowych rynkach.

Pomimo wzrostu cen, autogaz wciąż pozostaje najtańszym paliwem silnikowym dostępnym na stacjach benzynowych, a kierowcy pojazdów z instalacją LPG korzystają pośrednio z pakietu CPN poprzez obniżki cen benzyny wykorzystywanej przy rozruchu i eksploatacji tych pojazdów.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Marian Zmarzły

Podsekretarz stanu

2026-04-21

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów