



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.37.2026
Warszawa, 21 kwietnia 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 15754 Posła na Sejm RP Łukasza Kmity, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2032 roku realizowany jest projekt pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Olkusz”.

W ramach ww. przedsięwzięcia wykonano dotychczas m.in. mapy do celów projektowych, opracowane zostały projekty budowlane i wykonawcze oraz wykonano niezbędne badania geologiczne. Niemniej postanowieniem z dnia 17 grudnia 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach nałożył na PKP PLK S.A. obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z nałożonym obowiązkiem aktualnie w ramach inwestycji prowadzone są prace nad inwentaryzacją przyrodniczą, niezbędną dla oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, ogłoszenie przetargu na realizację robót budowlanych planowane jest w II kw. 2027 r. Obecnie zabezpieczona kwota na realizację projektu wynosi 217 mln zł, natomiast ostateczna wartość przedmiotowego zadania będzie znana po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego na roboty budowlane.

Prowadzenie robót budowlanych będzie wymagało czasowych zamknięć torów linii kolejowej nr 133. Wynika to z technologii robót w związku z budową wiaduktu nad linią kolejową nr 133, zabudową nowych rozjazdów oraz sieci trakcyjnej w ciągu ww. linii kolejowej. Wymagana niezbędna długość zamknięć torowych zostanie określona po zakończeniu procesu projektowania.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje wyłącznie budowę łącznicy, bez przystanku osobowego „Jaworzno Sosina”. Budowa przedmiotowego przystanku zostanie ujęta w ramach prawa opcji. Zastosowanie formuły prawa opcji pozwala na elastyczne zarządzanie zakresem rzeczowym inwestycji, przy jednoczesnym zabezpieczeniu możliwości realizacji przystanku w przypadku pojawienia się odpowiednich warunków organizacyjnych i finansowych.

Zgodnie z aktualnym harmonogramem realizacji przedsięwzięcia zakończenie robót oraz przeprowadzenie odbioru końcowego i dopuszczeniu łącznicy w Jaworznie Szczakowej do eksploatacji planowane jest na 2029 r. Po wykonaniu niezbędnych prac pociągi regionalne relacji Olkusz - Kraków będą mogły zostać skierowane na nowo wybudowaną łącznicę, gdzie maksymalna prędkość eksploatacyjna dla pociągów osobowych będzie wynosiła 80 km/h.

Jednocześnie informuję, że połączenia kolejowe dla odcinka Olkusz – Kraków Główny przebiegają m.in. przez obszar województwa małopolskiego, a za organizację połączeń kolejowych na ww. odcinku, mających charakter wojewódzki, odpowiedzialny pozostaje Marszałek Województwa Małopolskiego - co zostało uregulowane w art. 7 ust. 1 pkt 5 w zw. z art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285).

Marszałek Województwa Małopolskiego, w tym przypadku, jest organem władzy samorządowej, w ramach której istotną część zadań publicznych, w tym w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, wykonuje w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność, bez zależności nadzorczej sprawowanej przez ministra właściwego do spraw transportu.

Zgodnie z deklaracjami przekazanymi przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego do PKP PLK S.A., województwo zadeklarowało uruchomienie 9 par pociągów na trasie Olkusz – Kraków, w taktie dwugodzinnym, po wybudowaniu łącznicy kolejowej w Jaworznie Szczakowej.

Mając na uwadze powyższe informuję, że ostateczna decyzja dotycząca liczby par pociągów uruchamianych w danej relacji oraz kształtowanie oferty przewozowej, w tym polityka taryfowa oraz ewentualne obniżenie cen biletów na danym odcinku, pozostają w wyłącznych kompetencjach Marszałka Województwa Małopolskiego.

Ponadto informuję, że Minister Infrastruktury nie planuje obecnie uruchamiania nowych połączeń obejmujących linie kolejowe nr 62 i 156, w tym również połączeń do Gdyni. Minister Infrastruktury zamawia na podstawie umowy pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w Planie transportowym, w którym obsługa pociągów dalekobieżnych na liniach kolejowych nr 62 i 156 jest rozważana w perspektywie 2030 roku.

Olkusz posiada dobrą ofertę połączeń uruchamianych na zlecenie odpowiednich władz samorządowych, umożliwiającą przejazd w kierunku m.in. Krakowa, który jest jednym z największych węzłów przesiadkowych w kraju, a także Katowic i Kielc. Przesiadki są integralną częścią transportu zbiorowego i umożliwiają przejazd w odległe części kraju.

W chwili obecnej trwają prace nad koncepcją projektu pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy. Projekt ten zakłada wprowadzenie zintegrowanego i cyklicznego rozkładu jazdy w skali kraju. Projekt jest w fazie uzgodnień i podlega bieżącym analizom i modyfikacjom wynikającym m.in. z uwag zgłoszonych przez samorządy, organizacje społeczne i innych interesariuszy. Planowane są dalsze iteracje projektu z oczywistym uwzględnieniem potrzeb regionalnych i długofalowego rozwoju oferty przewozowej.

Jednocześnie informuję, że obecnie nie ma czasowych, ani stałych ograniczeń prędkości na liniach kolejowych nr 62 i 156.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu