



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.21.2026

Warszawa, 22 kwietnia 2026

**Pan**

**Włodzimierz Czarzasty**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 15949, posłów na Sejm RP Panów Sebastiana Łukaszewicza oraz Jacka Sasina, przedstawiam poniższe stanowisko oraz informacje pozyskane ze spółki PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO).

Na wstępie należy zauważyć, że stan nadzoru właścicielskiego Skarbu Państwa wobec PKP CARGO nie uległ zmianie od czasu, gdy Pan poseł Jacek Sasin, jako minister właściwy ds. aktywów państwowych wykonywał prawa z akcji Skarbu Państwa w PKP SA.

Oznacza to, że zarówno obecnie, jak i w latach rządów Zjednoczonej Prawicy, Skarb Państwa nie był i nie jest akcjonariuszem PKP CARGO i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z akcji tej Spółki. Pakiet ponad 33% akcji Spółki jest własnością PKP SA, której akcjonariuszem jest Skarb Państwa, obecnie reprezentowany przez ministra właściwego ds. transportu.

PKP CARGO nadal jest spółką notowaną na rynku regulowanym. Jako spółka publiczna, zobowiązana jest przepisami ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. *o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych*, do zapewnienia wszystkim akcjonariuszom równego dostępu do informacji, poprzez przekazywanie do publicznej wiadomości informacji bieżących i okresowych. Dodatkowo, zgodnie z art. 428 § 6 Kodeksu spółek handlowych (dalej: KSH), w przypadku zgłoszenia przez akcjonariusza, poza walnym zgromadzeniem, wniosku o udzielenie informacji dotyczących spółki, zarząd może udzielić informacji na piśmie, przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z przepisu art. 428 § 2 KSH, który stanowi, że zarząd odmawia udzielenia informacji, jeżeli mogłoby to wyrządzić szkodę spółce, spółce z nią powiązanej albo spółce lub spółdzielni zależnej, w szczególności przez ujawnienie tajemnic technicznych, handlowych lub organizacyjnych przedsiębiorstwa.

Stosownie do cytowanych przepisów PKP SA jako jeden z akcjonariuszy spółki notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych może pozyskiwać informacje od PKP CARGO wyłącznie w sposób ściśle określony ww. przepisami prawa i przy zachowaniu ograniczeń z nich wynikających.

Działając w wyżej opisanych warunkach prawnych, Ministerstwo Infrastruktury zwróciło się do PKP SA z prośbą o pozyskanie od Spółki informacji, umożliwiających udzielenie odpowiedzi na pytania zawarte w przedmiotowej interpelacji, w zakresie, w jakim jest to prawnie dopuszczalne.

W kontekście zadanych pytań istotne jest także wyjaśnienie zasad postępowania upadłościowego. Według art. 150 ust. 1 pkt 1) i 2) ustawy *Prawo restrukturyzacyjne* wierzytelności osobiste powstałe przed dniem otwarcia postępowania restrukturyzacyjnego, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej oraz odsetki za okres od dnia otwarcia postępowania restrukturyzacyjnego objęte są układem. Ze względu na datę powstania zobowiązania wszystkie wierzytelności wobec dłużnika należy zatem podzielić na powstałe przed dniem otwarcia

postępowania restrukturyzacyjnego i powstałe po tym dniu, zaś układ obejmuje wszystkie wierzytelności powstałe do końca dnia poprzedzającego dzień otwarcia postępowania.

Zgodnie z art. 76 ust. 1 ustawy *Prawo restrukturyzacyjne*, wierzytelności osobiste w stosunku do dłużnika powstałe przed dniem otwarcia postępowania restrukturyzacyjnego obejmowane są spisem wierzytelności. Umieszczenie wierzytelności w spisie wierzytelności określa sumę, z którą wierzyciel uczestniczy w postępowaniu restrukturyzacyjnym (art. 76 ust. 2 tej ustawy).

Z informacji zamieszczonych w Krajowym Rejestrze Zadłużonych (KRZ) wynika, że sporządzony został spis wierzytelności złożony przez Zarządcę masy sanacyjnej do akt postępowania dnia 28 lutego 2025 r. Uwzględniając przejrzystość postępowań możliwy jest wgląd do spisu wierzytelności w systemie KRZ, dla osób w nim zarejestrowanych.

Przyjmując założenie, że wierzytelność przedsiębiorcy pod firmą Warsztaty Wagonów Kolejowych w Łapach („Kontrahent”), powstała przed dniem otwarcia postępowania restrukturyzacyjnego, należy wskazać, że powinna ona zostać zgłoszona przez wierzyciela do listy wierzytelności. Lista wierzytelności obejmuje m.in. informację o uznaniu wierzytelności lub uzasadnienie braku jej uznania, a także oświadczenie dłużnika wraz z uzasadnieniem. Jednocześnie, jak wskazano powyżej, treść listy wierzytelności nie jest powszechnie dostępna – wgląd do niej mają wyłącznie uczestnicy postępowania.

Od dnia otwarcia postępowania sanacyjnego do dnia jego zakończenia albo uprawomocnienia się postanowienia o umorzeniu takiego postępowania, spełnianie przez Spółkę albo Zarządcę świadczeń wynikających z wierzytelności, które z mocy prawa są objęte układem, jest niedopuszczalne, prawnie zakazane (art. 252 ust. 1 w zw. z art. 297 ustawy *Prawo restrukturyzacyjne*). Spółka będzie spłacać te wierzytelności po zawarciu układu (jego przegłosowaniu na zgromadzeniu wierzycieli i zatwierdzeniu przez sąd) na warunkach wynikających z zatwierdzonego układu.

Zgodnie z opublikowanymi komunikatami, PKP CARGO powzięło informacje od Sędziego Komisarza o:

- zatwierdzeniu Planu Restrukturyzacyjnego PKP CARGO,
- przedłużeniu termin na złożenie przez Spółkę ostatecznej treści propozycji układowych do 30 kwietnia 2026 r.

Wszelkie wierzytelności zatem, powstałe przed dniem otwarcia postępowania sanacyjnego, które podlegały umieszczeniu w spisie wierzytelności, zostaną objęte układem i będą spłacone po jego zawarciu na warunkach określonych w układzie przyjętym przez wierzycieli. Ani sama Spółka ani jej Zarządca nie mogą wykonywać (płacić) zobowiązań objętych układem, czyli tych, jakie powstały przed 25 lipca 2024 r. oraz zobowiązać się wobec wierzyciela do spłaty zadłużenia poza układem, w tym nie jest możliwe zawarcie ugody i przedstawienie harmonogramu spłaty, a w konsekwencji też nie jest możliwe prowadzenie rozmów w kierunku polubownego rozwiązania sprawy mającego na celu ustalenie warunków spłaty zadłużenia poza układem. Ze względu na obowiązujące regulacje prawa restrukturyzacyjnego nie da się aktualnie wypracować w trybie pozasądowego porozumienia sposobu rozwiązania problemu zaległych płatności wobec Kontrahenta. Zaspokojenie wierzycieli mających wierzytelności objęte układem może nastąpić wyłącznie w trybie przewidzianym ustawą *Prawo restrukturyzacyjne*.

Propozycje układowe winny zostać złożone w terminie do dnia 30 kwietnia br., na razie trwają nad nimi prace. Po złożeniu propozycji układowych możliwe będzie udzielenie odpowiedzi na pytanie, czy w całości, czy w części i w jakich terminach nastąpi spłata zadłużenia wobec Kontrahenta.

Za okres po otwarciu postępowania sanacyjnego (od 25 lipca 2024 r.) brak jest zadłużenia wobec firmy Warsztaty Wagonów Kolejowych Stanisław Jacek Łupiński z siedzibą w Łapach. Wobec braku bieżących zaległości nie można oceniać wpływu opóźnień płatniczych na stabilność przedsiębiorstwa tego Kontrahenta i utrzymanie przez niego zatrudnienia.

Odnosnie wstrzymania kwalifikacji wagonów do napraw okresowych na poziomie utrzymania P4 i P5, PKP CARGO poinformowała, że Spółka nadal kwalifikuje wagony do napraw P4 i P5.

W kwestii zaległości płatniczych wobec innych podmiotów, PKP CARGO wskazała, że stara się na bieżąco regulować swoje wymagalne zobowiązania powstałe w okresie po otwarciu postępowania sanacyjnego, zwłaszcza te związane z prowadzoną działalnością operacyjną w toku sanacji. Należności kontrahentów handlowych dostarczających usługi i materiały niezbędne dla funkcjonowania przewozów kolejowych są sukcesywnie opłacane. Należy zauważyć, iż zarówno dostawcy kluczowych mediów (energia, paliwo trakcyjne), jak i niezbędnych usług (w szczególności związanych z dostępem do infrastruktury kolejowej), również pracownicy z tytułu bieżących wynagrodzeń, ponadto Skarb Państwa z tytułu zobowiązań publicznoprawnych, otrzymują należne świadczenia.

Każdy z wierzycieli, którego wierzytelności ujęto na liście wierzytelności, jest uczestnikiem postępowania sanacyjnego i ma możliwość dochodzenia i obrony swoich praw na zasadach określonych w przepisach.

Po otwarciu postępowania sanacyjnego wszyscy wierzyciele Spółki otrzymali od Zarządcy pisemną informację o jego otwarciu, w tym pouczenie, że:

1. Otwarte względem PKP Cargo S.A. postępowanie sanacyjne nie wpływa na bieżącą działalność. Spółka w sposób niezakłócony kontynuuje działalność w zakresie świadczenia usług transportu kolejowego. Na bieżąco winna też regulować zobowiązania powstałe po dacie otwarcia postępowania sanacyjnego.
2. Po dniu otwarcia postępowania sanacyjnego, z mocy przepisów ustawy Prawo restrukturyzacyjne, modyfikacji ulegają jednak stosunki prawne pomiędzy dłużnikiem a wierzycielami w zakresie sposobu spłaty zobowiązań w szczególności, że wierzytelności powstałe przed dniem otwarcia postępowania restrukturyzacyjnego (przed dniem 25 lipca 2024 r.) są objęte układem i że zaspokojenie wierzytelności układowych nastąpi po prawomocnym zawarciu układu i na warunkach w nim określonych.
3. W ramach podstawowych obowiązków nałożonych na zarządcę sporządzony zostanie spis wierzytelności, tj. spis przysługujących wierzycielom względem dłużnika wierzytelności powstałych przed dniem otwarcia postępowania sanacyjnego.
4. O sposobie zaspokojenia wierzytelności układowych wierzyciele zdecydują w drodze głosowania nad układem. O treści propozycji układowych oraz o przystąpieniu do głosowania nad układem zostaną zawiadomieni odrębnymi pismami (ujawnianymi w systemie teleinformatycznym KRZ).
5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa restrukturyzacyjnego akta postępowania sanacyjnego prowadzone są w systemie teleinformatycznym Krajowego Rejestru Zadłużonych (dalej „KRZ”) pod sygn. akt WAIM/GRs/6/2024.

Wierzyciele otrzymali wraz z pouczeniem instrukcję tworzenia konta w systemie teleinformatycznym KRZ wraz z instrukcją złożenia wniosku o dostęp do akt sprawy, jak też pouczenie o podstawowych zasadach obsługi systemu teleinformatycznego KRZ wraz ze wskazaniem treści przepisów regulujących zasady wnoszenia i doręczania pism.

Sporządzenie głównego spisu wierzytelności w postępowaniu sanacyjnym PKP CARGO zostało zakończone w dniu 28 lutego 2025 r. i został on w tym dniu złożony w KRZ, po tym terminie zostały złożone dwa spisy uzupełniające.

Odnosnie działań systemowych planowanych do podjęcia w celu ograniczenia ryzyka powstawania podobnych sytuacji w relacjach między spółkami o znaczeniu strategicznym a ich kontrahentami, zwłaszcza w okresie postępowań restrukturyzacyjnych i sanacyjnych, należy zaznaczyć, że minister właściwy ds. transportu wykonując prawa z akcji Skarbu Państwa, posiada uprawnienia jakie zostały mu przekazane zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2016 r. *o zasadach zarządzania mieniem państwowym*.

Uprawnienia te są tożsame z uprawnieniami jakie posiadał ówczesny minister właściwy ds. aktywów państwowych w okresie rządów Zjednoczonej Prawicy, kiedy PKP CARGO wykonywała niekorzystną dla swych relacji handlowych decyzję rządu dotyczącą transportu węgla z nadbałtyckich portów, które odbyły się kosztem porzucenia innych, komercyjnych i rentownych zleceń.

Konsekwencje finansowe i biznesowe tych decyzji Spółka ponosi do dziś.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu