



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-6.054.1.2026

Warszawa, 21 kwietnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16402 Posła na Sejm RP pana Jarosława Krajewskiego oraz grupy posłów, poniżej przedstawiam odpowiedź w przedmiotowej sprawie.

Wyjaśniam, że na podstawie przepisu art. 3 ust. 3k ustawy o Funduszu Kolejowym inwestycje w zakresie linii kolejowych realizowane przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny mogą być finansowane z Funduszu Kolejowego. Powyższy przepis został wprowadzony do ustawy w 2022 roku, jednakże ówczesna nowelizacja nie przewidywała żadnych dodatkowych źródeł finansowania dla nowego celu wydatkowego.

Co więcej, w uzasadnieniu do ustawy (druk sejmowy nr 2400) wskazano, że „potrzeby kapitałowe Spółki (CPK) finansowane w tym zakresie z Funduszu Kolejowego koordynowane będą z PKP PLK S.A., tak aby nie naruszyć potrzeb PKP PLK S.A. jako zarządcy infrastruktury kolejowej i bieżących wydatków związanych z rozbudową, utrzymaniem i remontami linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A.”. Powyższe oznacza, że pierwszeństwo w wykorzystaniu środków Funduszu mają już istniejące zobowiązania związane z inwestycjami realizowanymi przez PKP PLK S.A.

W korespondencji z Pełnomocnikiem Rządu ds. CPK wskazuję, że w przypadku pojawienia się przestrzeni finansowej w Funduszu Kolejowym możliwe będzie również finansowanie z Funduszu komponentu kolejowego Projektu Port Polska.

Odnosząc się do procedowanego projektu ustawy o zmianie ustawy o Funduszu Kolejowym oraz niektórych innych ustaw (numer UPRO7 w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów) informuję, że efektem reformy nie będzie zwiększenie dostępnych środków na kolejowe inwestycje infrastrukturalne, ale dzięki przesunięciu środków między budżetem państwa a Funduszem Kolejowym stanie się on stabilnym źródłem finansowania inwestycji realizowanych przez PKP PLK S.A.

Podstawą wyliczenia przesunięcia środków dla procedowanej ustawy, oszacowanych na kwotę ok. 31,51 mld zł w latach 2027-2030, jest obecnie obowiązujący wieloletni program inwestycji kolejowych realizowanych przez PKP PLK S.A., tj. „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)”. Powyższa kwota opiera się na udziale budżetu państwa w finansowaniu projektów krajowych i współfinansowaniu krajowemu projektów realizowanych z udziałem środków Unii Europejskiej.

Ponadto wyjaśniam, że wskazane w uzasadnieniu do projektu ustawy czasowe zwiększenie roli Funduszu w finansowaniu „Rządowego programu wsparcia zadań

zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku” jest elementem uzgodnień między Ministerstwem Infrastruktury i Ministerstwem Finansów z uwagi na brak możliwości zmiany systemu współfinansowania krajowego projektów UE w trakcie trwającej perspektywy finansowej UE. Dlatego do jej zakończenia środki Funduszu odpowiadające kwotom współfinansowania krajowego będą wykorzystane do finansowania tego Programu. Od nowej perspektywy Fundusz przejmie również zadanie współfinansowania projektów realizowanych przez PKP PLK S.A.

Powyższe oznacza, że dodatkowe środki, które pojawią się w Funduszu Kolejowym w wyniku zmian ustawowych, a które obecnie są zaplanowane w budżecie państwa, zostały już rozdysponowane w obowiązujących wieloletnich programach finansowania zadań PKP PLK S.A. przyjętych przez Radę Ministrów.

Obecnie, z uwagi na konieczność zachowania neutralności zmian dla kierowców, nie ma możliwości zwiększenia wpływów do Funduszu Kolejowego ponad te już wskazane w projekcie ustawy.

Tym samym nie było konieczne konsultowanie proponowanych zmian ze wszystkimi potencjalnymi beneficjentami Funduszu. Zagadnienie to zostało wyjaśnione z Pełnomocnikiem Rządu ds. CPK.

Podkreślam, że proces legislacyjny jest całkowicie transparentny. Na stronie Rządowego Centrum Legislacji dostępny jest projekt ustawy wraz z uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji. Uwagi zgłoszone w toku konsultacji publicznych i uzgodnień międzyresortowych oraz odniesienie się do nich wraz z raportem z konsultacji zostaną zamieszczone na stronach RCL przed przekazaniem projektu ustawy do rozpatrzenia przez Stały Komitet Rady Ministrów.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu