



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.44.2026

Warszawa, 22 kwietnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3298 Poseł na Sejm RP pani Iwony Marii Kozłowskiej, przesłane dnia 24 marca br. przekazuję poniższe informacje.

Na wstępie należy podkreślić, iż kwestie dotyczące hałasu zostały uregulowane w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2025 r. poz. 647), oraz wydanych na jej podstawie przepisach wykonawczych, które pozostają we właściwości Ministra Klimatu i Środowiska. Aktualnie obowiązujące przepisy wskazują, że ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, albo poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, albo poprzez zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany. Zgodnie z art. 175 ww. ustawy zarządzający drogą, jest obowiązany do okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją tych obiektów. W przypadkach przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu – właścicieli zarządcy dróg są zobowiązani do stosowania urządzeń ochrony przed hałasem.

Zabezpieczenia akustyczne projektowane są w celu wyeliminowania przekroczeń stwierdzonych dla istniejącej zabudowy podlegającej ochronie, która faktycznie została zagospodarowana zgodnie z daną funkcją, w momencie ich projektowania. W celu potwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych niezbędne jest stwierdzenie przekroczeń dopuszczalnych norm na podstawie akredytowanych pomiarów poziomów hałasu i analiz akustycznych. Równocześnie należy podkreślić, iż wszelkie niezbędne działania, w tym budowa zabezpieczeń akustycznych podejmowane są na podstawie wydanych decyzji administracyjnych właściwych organów.

W zakresie wybudowanych na początku 2025 r. ekranów akustycznych przy drodze ekspresowej S10 na odcinku od węzła Bydgoszcz Południe do węzła Bydgoszcz Błonie,

informuję, że zostały one wykonane zgodnie z prawomocną decyzją Starosty Bydgoskiego z dnia 23 lipca 2018 r.

Ponadto, należy wskazać, że w dniu 29 grudnia 2025 r. wydana została decyzja Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego nakładająca obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko hałasu komunikacyjnego od drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń w miejscach przekroczeń, stwierdzonych w analizie porealizacyjnej opracowanej w maju 2024 r. W związku z powyższym na terenie gminy Białe Błota zostaną zmodyfikowane istniejące oraz powstaną nowe zabezpieczenia akustyczne, w zakresie określonym w ww. decyzji. Termin wykonania zabezpieczeń został określony w decyzji – 5 lat od dnia jej uprawomocnienia się – tj. do dnia 2 lutego 2031 r. Zarządca drogi, podejmuje niezbędne działania mające na celu wykonanie omawianej decyzji.

W odniesieniu do zgłoszeń mieszkańców gminy Dobrcz, w szczególności miejscowości Aleksandrowo informuję, że była objęta ona analizą porealizacyjną oddziaływania drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń w zakresie rozprzestrzeniania się hałasu w roku 2023/2024. Decyzja Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, będąca wynikiem wszczętego z urzędu postępowania administracyjnego w sprawie obowiązku ograniczenia oddziaływania hałasu komunikacyjnego od drogi ekspresowej S5, nie nałożyła na zarządcę drogi ekspresowej S5 dodatkowych obowiązków w zakresie ochrony akustycznej. Równocześnie podkreślam, że w analizie porealizacyjnej opracowanej w maju 2024 r. wyniki akredytowanych badań rozprzestrzeniania się hałasu nie potwierdziły przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w Aleksandrowie, skutkujących koniecznością budowy dodatkowych zabezpieczeń akustycznych.

Reasumując należy zauważyć, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podejmuje działania wynikające z prawomocnych decyzji administracyjnych, mające na celu ograniczenie oddziaływania na środowisko hałasu komunikacyjnego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu